

Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

**PDPS**  
**ČÁST B**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	702033396, LPr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>
Akce: <b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>	<b>SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU</b>		Datum	Stupeň
			<b>9/2017</b>	<b>PDPS</b>
			Souprava	Č. přílohy
Příloha:				<b>B.43</b>



Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

Objekt: **SO 901 - Provizorní most přes Kocábu**

Č.	Příloha
1	TECHNICKÁ ZPRÁVA
2	SITUACE -- viz CELKOVÁ A KOORDINAČNÍ SITUACE --
3	PŮDORYS PROVIZORNÍHO MOSTU
4	PODÉLNÝ ŘEZ PROVIZORNÍHO MOSTU
5	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PROVIZORNÍHO MOSTU
6	SITUACE PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
7	PODÉLNÝ PROFIL PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
8	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE
9	VÝKOPY A PAŽENÍ PRO PROVIZORNÍ KOMUNIKACI
10	PŮDORYS - LESNÍ POTOK
11	PODÉLNÝ ŘEZ - LESNÍ POTOK
12	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - LESNÍ POTOK
13	STÁVAJÍCÍ STAV - LESNÍ POTOK
14	DETAILY
-	



Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		241096744, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	702033396, LPr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Tmová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU			9/2017	PDPS
Příloha:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			Souprava	Č. přílohy
					1

# Obsah

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje</b>	<b>4</b>
<b>2</b>	<b>Základní údaje o objektu</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>Zdůvodnění objektu a jeho umístění</b>	<b>5</b>
3.1	Návaznost projektu na předchozí dokumentaci – účel objektu a požadavky na jeho řešení	5
3.2	Územní podmínky	5
3.3	Geotechnické podmínky	5
3.3.1	Geologické poměry	5
<b>4</b>	<b>Technické řešení objektu</b>	<b>5</b>
4.1	Směrové řešení	6
4.2	Výškové řešení	6
4.3	Šířkové uspořádání	6
4.4	Konstrukce vozovky	6
4.5	Chodník	7
4.6	Odvodnění	7
4.7	Bezpečnostní zařízení	7
4.8	Dopravní značení	7
4.9	Zemní práce a speciální zemní konstrukce	7
4.10	Inženýrské sítě	8
4.11	Mostní provizorium	8
4.12	Ochrana stávajících konstrukcí	8
4.13	Most přes Lesní potok	9
4.13.1	Zdůvodnění zásahu	9
4.13.2	Založení	9
4.13.3	Spodní stavba	9
4.13.4	Nosná konstrukce	9
4.13.5	Ložiska	9
4.13.6	Mostní závěry	9
4.13.7	Vozovka a izolace	10
4.13.8	Římsy	10
4.13.9	Odvodňovače	10
4.13.10	Odvodnění za opěrami	10
4.13.11	Svodidla	11
4.13.12	Zábradlí	11
4.13.13	Schodiště	11
4.13.14	Elektroinstalace	11
4.13.15	Bludné proudy	11
4.13.16	Letopočet	11
4.13.17	Přechodová oblast	11

4.13.18	Úpravy u opěr a pod mostem .....	11
4.13.19	Statické a hydrotechnické posouzení .....	11
4.13.20	Cizí zařízení na mostě .....	11
4.13.21	Řešení antikorozi ochrany a bludné proudy .....	12
4.14	Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring) .....	12
4.15	Požadované zatěžovací zkoušky .....	12
4.16	Vegetační úpravy .....	12
<b>5</b>	<b>Výstavba objektu .....</b>	<b>12</b>
5.1	Postup a technologie stavby .....	12
5.2	Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, příklady el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...) .....	14
5.3	Související (dotčené) objekty stavby .....	14
5.4	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.) .....	14
5.5	Doklady .....	15
5.6	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci .....	15
<b>6</b>	<b>Přehled provedených výpočtů .....</b>	<b>16</b>
<b>7</b>	<b>Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....</b>	<b>16</b>

# 1 Identifikační údaje

<i>Stavba:</i>	II/102 hr. hl. m. Prahy – Štěchovice, rekonstrukce
<i>Číslo objektu:</i>	SO 901
<i>Název objektu:</i>	SO-901 – Provizorní most přes Kocábu
<i>Katastrální území:</i>	Štěchovice u Prahy
<i>Obec:</i>	Štěchovice
<i>Kraj:</i>	Středočeský
<i>Objednatel:</i>	<b>KSÚS Středočeského kraje, p. o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Investor:</i>	<b>KSÚS Středočeského kraje, p. o.</b> Zborovská 11, 150 21 Praha 5 IČ 00066001, DIČ CZ00066001
<i>Projektant:</i>	<b>Pontex s. r. o.</b> Bezová 1658, 147 14 Praha 4 IČ 40763439, DIČ CZ40763439 Hlavní inženýr projektu: Ing. David Dvořáček Zodpovědný projektant – dopravní stavby: Ing. Pavel Hrdina Zodpovědný projektant – mosty a inž. konstrukce: Ing. David Dvořáček Zodpovědný projektant – technologická zařízení staveb: Ing. Pavel Holeček silnice II/102
<i>Pozemní komunikace:</i>	
<i>Body křížení:</i>	
– s Kocábou:	$y_{JTSK} = 747555.918$ , $x_{JTSK} = 1069394.682$
<i>Staničení: (použité staničení je lokální)</i>	
– podpěra 1	km 0.049986
– podpěra 2	km 0.070986
– křížení s Kocábou:	km 0.060486
<i>Úhel křížení:</i>	
– s Kocábou:	100 g
<i>Volná výška pod mostem:</i>	cca 3.1 m

## 2 Základní údaje o objektu

<i>Charakteristika objektu:</i>	provizorní komunikace vyvolaná rekonstrukcí mostu ev. č. 102-017, realizovaná pouze na dobu stavebních prací, součástí komunikace je mostní provizorium a rekonstrukce mostu přes Lesní potok.
<i>Šířka komunikace:</i>	3.5 m
<i>Délka:</i>	navržený rozsah v ose SO 901: 108.080 m
<i>Návrhová rychlost:</i>	20 km/h



## 3 Zdůvodnění objektu a jeho umístění

### 3.1 Návaznost projektu na předchozí dokumentaci – účel objektu a požadavky na jeho řešení

Dokumentace ve stupni PDPS navazuje na dokumentaci ve stupni DSP.

Stavební objekt řeší výstavbu provizorní komunikace a provizorního mostu v blízkosti stávajícího mostu ev. č. 102-017. Provizorní komunikace bude sloužit pro převedení dopravy ze silnice I/102 v době rekonstrukce mostu ev. č. 102-017. V rámci stavebního objektu bude demolován a znovu postaven most přes Lesní potok.

### 3.2 Územní podmínky

Komunikace a most se nachází v intravilánu městyse Štěchovice, je v přímém kontaktu se zástavbou. Komunikace je navržena vlevo od stávající komunikace. Stavba se nachází v záplavovém území. Předmětné území není poddolováno. Přístup na stavbu je možný po stávajících komunikacích.

V oblasti stavby se nachází množství inženýrských sítí. Jedná se o:

- podzemní sdělovací vedení – metalické kabely – CETIN
- podzemní sdělovací vedení – optické kabely – CETIN
- nadzemní vedení vn – ČEZ Distribuce
- podzemní vedení vn – ČEZ Distribuce
- nadzemní vedení nn – ČEZ Distribuce
- podzemní sdělovací vedení – metalické kabely – ČEZ ICT
- podzemní vedení nn pro VO – Štěchovice
- nadzemní vedení nn pro VO – Štěchovice
- podzemní kanalizace – VHS Benešov

### 3.3 Geotechnické podmínky

#### 3.3.1 Geologické poměry

Inženýrskogeologický průzkum byl proveden – viz samostatná příloha projektové dokumentace.

## 4 Technické řešení objektu

Provizorní komunikace je navržena vlevo od mostu ev. č. 102-017. Od silnice II/102 se odpojuje před mostem, je vedena přes mostní provizorium přes vodoteč Kocáby, kde je vyvinut pravotočivý půdorysný oblouk. K napojení zpět na silnici II/102 dochází těsně za mostem ev. č. 102-017.

Celková délka komunikace včetně obou napojení je 108,08 m.

Návrhové prvky komunikace vychází z požadavků normy ČSN 736101. Směrové řešení je přizpůsobeno stísněným prostorovým podmínkám. Směrový a šířkový návrh byl prověřen programem AutoTURN.

Rychlost na komunikaci je omezena na 20 km/h. Omezení rychlosti je především dáno provozními podmínkami mostního provizoria a stísněnými prostorovými podmínkami neumožňující navržení směrových oblouků velkých poloměrů.

Komunikace je navrhována jako provizorní. Bude zřízena pouze na dobu rekonstrukce mostu ev. č. 102-017. Po dokončení rekonstrukce bude provizorní komunikace demolována a území bude uvedeno do původního stavu.

## 4.1 Směrové řešení

Osu komunikace tvoří kružnicové oblouky s vloženými přímými úseky. Přechodnice nejsou navrženy. Na začátku trasy je levotočivý oblouk s poloměrem 110.0 m, po přímém úseku délky cca 22.3 m následuje pravotočivý oblouk poloměru 110.0 m, navazuje přímý úsek délky 12.9 m a trasa končí levotočivým obloukem s poloměrem 20.0 m

## 4.2 Výškové řešení

Niveleta komunikace konstantně stoupá se sklonem 2.13 %. V místě výškových zlomů jsou vloženy zakružovací oblouky s poloměrem oskulační kružnice 138.2 m, resp. 2486.6 m.

## 4.3 Šířkové uspořádání

Navržené šířkové uspořádání vozovky vychází ze stávajícího stavu silnice II/102. Je navržena šířka komunikace 3.5 m. V obloucích je provedeno rozšíření. Parametry rozšíření byly prověřeny programem AutoTURN.

Na vozovce je navržen jednostranný příčný sklon s maximální hodnotou 2.5 %.

Šířka vozovky na mostním provizoriu mezi obrubami bude min. 4.0 m. Na mostě bude veden jeden jízdní pruh. Vozovka na mostním provizoriu bude bez příčného sklonu.

## 4.4 Konstrukce vozovky

Je navržena netuhá vozovka konstrukční výšky min. 530 mm. V místech napojení na stávající vozovku silnice II/102 bude provedena pouze ohrusná vrstva. Jsou navrženy následující skladby vozovky:

Asf. beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 12108-1
Postřík spojovací	PS	0.4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 79 6129
Asf. beton pro ložné vrstvy	ACL 22	80 mm	ČSN EN 12108-1
Postřík infiltrační	PI	0.8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 79 6129
Štěrkodrt, třída A	ŠD 0-32	200 mm	ČSN 73 6126
Štěrkodrt, třída A	ŠD 0-32	min. 200 mm	ČSN 73 6126
Celkem		min. 530 mm	
Asf. beton pro ohrusné vrstvy	ACO 11	50 mm	ČSN EN 12108-1
Postřík infiltrační	PI	0.8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 79 6129
Celkem		50 mm	

$E_{def,2}$  na pláni bude min. 45 MPa.  
Spáry na vozovce budou zatěsněny.

## 4.5 Chodník

Je navržen levostranný veřejný chodník základní šířky 1.0 m. Mimo provizorní most je chodník oddělen od vozovky pomocí betonové stabilní vodící stěny. Vodící stěna je v pravidelném rastru přerušena. Podél vodící stěny je šířka chodníku 1.0 m, v místě přerušení pak 1.5 m. Tato šířka umožní míjení vozíčkářů, dětských kočárků apod. Délka přerušení je volena tak, aby nedocházelo k vjíždění vozidel do vzniklé mezery.

## 4.6 Odvodnění

Odvodnění vozovky a chodníku je zajištěno podélným a příčným sklonem.

## 4.7 Bezpečností zařízení

Na pravém okraji vozovky je navrženo betonové silniční svodidlo.

Na začátku a konci trasy budou svodidla ukončena krátkým výškovým náběhem. U mostního provizoria budou svodidla ukončena natupo krátkým přesahem nad mostní provizorium.

Záchytné zařízení na mostním provizoriu bude tvořeno zvýšenou obrubou případně svodidlem. Konkrétní typ bude záviset na použitém mostním provizoriu.

## 4.8 Dopravní značení

Na vozovce bude provedeno vodorovné dopravní značení. Jedná se o:

- vodící čára V4 šířky 0.25 m na obou krajnicích.

Vodorovné značení bude provedeno ve žluté barvě se zvýšenou viditelností v noci a v podmínkách za vlhka a deště (typ II dle TP 70).

Svislé dopravní značení je řešeno v SO 181.2. Jedná se zejména o dopravní značky:

- B20a - nejvyšší povolená rychlost,
- B15 - zákaz vjezdu vozidel, přesahující šířku,
- B13 - zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost překračuje.

Na svodidla budou osazeny směrové sloupky bílé barvy ve vzájemné vzdálenosti 5.0 m.

## 4.9 Zemní práce a speciální zemní konstrukce

V rámci zemních prací dojde k sejmutí drnu, k těžení a přesunu zeminy, zřízení záporového pažení úpravě podloží a k ukládání násypů. Po dokončení rekonstrukce mostu bude odfrézována vozovka, odtěženo těleso komunikace a odstraněno záporového pažení. Následně bude zpětně rozprostřena humozní vrstva a provedeno osetí.

Násypové těleso před a za provizorním mostem bude zapaženo kotveným záporovým pažením a pažením bez kotvení. Záporové pažení bude vzájemně kotveno pomocí ocelových táhel.

V oblasti křížení pažení s inženýrskými sítěmi bude tvar pažení a ploha zápor zvolena tak, aby nemohlo dojít k poškození sítí.

Zápory budou zabetonovány do vrtů. Při demolici provizorní komunikace budou zápory odkopány 0.5 m pod úroveň okolního terénu a odříznuty.

Provádění zemních prací musí odpovídat požadavkům normy ČSN 736133 a TKP kap. 4.

## 4.10 Inženýrské sítě

V oblasti stavby se nachází množství inženýrských sítí. Přeložky inženýrských sítí jsou řešeny v samostatných objektech. Viz související stavební objekty.

V rámci osazení a demontáže mostního provozoria a osazování nosníků na SO 207 dojde ke snesení a znovu osazení kabelů NN za mostem. Během těchto dvou úkonů (montáž a demontáž mostního provozoria) bude zajištěno náhradní napájení pomocí centrály. Jedná se o 4 x 1 den. Součástí položky je také inženýrská činnost potřebná k provedení manipulace a náhradní dodávky.

## 4.11 Mostní provizorium

Součástí provizorní komunikace je mostní provizorium převádějící komunikaci přes vodoteč Kocábu. Je navrženo mostní provizorium s rozpětím 21 m. Velikost rozpětí vyplývá z prostorových požadavků.

Mostní provizorium bude mít jeden jízdní pruh šířky min. 3.5 m. Celková šířka vozovky mezi zvýšenými obrubami, resp. svodidly bude 4.0 m.

Minimální požadovaná zatížitelnost provozoria je  $V_n = 10$  t a  $V_r = 30$  t.

Mostní provizorium bude budováno v prostoru opěry 2 a následně přeneseno jeřábem do definitivní polohy. Výstavba zemního tělesa provizorní komunikace musí být zkoordinována s osazením provozoria. Pro snížení hluku bude prováděna pravidelná kontrola a dotahování spojů.

## 4.12 Ochrana stávajících konstrukcí

V rámci objektu stavebního objektu bude zajištěna ochrana opěrné zdi u opěry 2 vlevo. Konstrukce bude ochráněna pomocí netkané geotextílie (min 600g/m<sup>2</sup>) a po dokončení bude očištěna, popřípadě sanována. Je uvažováno se sanací cca 30 % pohledové plochy zdi, která je cca dlouhá 23 m a vysoká 3 m. Uvažuje se s reprofilací do hloubky 20 mm se spojovacím můstkem. Dále bude na zdi odstraněno stávající zábradlí a bude nahrazeno novým v délce 16.5 m. Jedná se o ocelové zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní, kotvené přes patní desku. Kotvy budou vplepeny do vrtu.

Mezi podezdívkou u opěry 1 vpravo a pažící stěnou bude zajištěna spára pro možnou deformaci záporového pažení. V rámci stavebního objektu je uvažováno se sanací cca 30 % pohledové plochy podezdívky plotu, která je dlouhá cca 16 m a vysoká 1.5 m. Uvažuje se s reprofilací do hloubky 20 mm se spojovacím můstkem. Dále bude zajištěna obnova pletiva v délce 16 m a výšce 2 m. Jedná se o ocelové pletivo s velikostí oka 40 mm a z drátu s poplastováním.

Dále bude zajištěn přístup ze zahrady p.č. 692/15 na pás pro pěší. Bude zhotoveno provizorní dřevěné schodiště opatřené zábradlím. Schodiště bude na svém konci opatřeno uzamykatelnou brankou.

Uvažuje se s úpravou koryta vodoteče Lesního potoka. Po odtěžení provizorních nasypů bude dno vodoteče přespárováno a doplněno o chybějící dlažbu z lomového kamene do betonového lože tl. 0.15 m. Předpokládá se oprava cca 20 m<sup>2</sup> dlažby.

## 4.13 Most přes Lesní potok

### 4.13.1 Zdůvodnění zásahu

Koryto vodotoče Lesního potoka bude z důvodu prostrových podmínek zatrubněno a v jeho místě bude vedena provizorní komunikace. Z tohoto důvodu je nutné přistopit k demolici nosné konstrukce mostu přes Lesní potok. Most bude obnoven po odstranění provizorní komunikace.

### 4.13.2 Založení

Založení mostu je neznámé, pravděpodobně plošné.

Založení bude v rámci rekonstrukce zesíleno o mikropiloty. Mikropiloty jsou s roznášecí hlavou a injektovaným kořenem. Mikropiloty jsou svislé a ukloněné. Mikropiloty budou provedeny z TR 108/12 z oceli S355. Průměr vrtu pro mikropiloty je 200 mm.

### 4.13.3 Spodní stavba

Opěry jsou tížné z kamenného zdiva.

V rámci rekonstrukce dojde k odstranění betonové části dříku opěru. Zdivo dříků opěr bude přespárováno.

### 4.13.4 Nosná konstrukce

Stávající most má jedno pole o světlosti 2.1 m, respektive 2.9 m. Nosná konstrukce je železobetonová desková, prostě uložená.

V rámci rekonstrukce bude nosná konstrukce odstraněna. Novou nosnou konstrukci budou tvořit železobetonová deska, vetknuta do opěr.

Odbourání stávající nosné konstrukce bude provedeno šetrným způsobem, nesmí dojít k poškození spodní stavby a nesmí dojít k znečištění vodoteče. Stavba odstraní veškerý materiál, který spadne do koryta. Projektant doporučuje provádět odbourání strojně. Na bourací práce bude v předstihu zpracován technologický předpis, který bude předložen k odsouhlasení technickému doзору investora a projektantovi realizační dokumentace.

Nová nosná konstrukce bude mít jednostranný příčný sklon 2.5 % a podélný sklon 1.90 %.

### 4.13.5 Ložiska

Ložiska na mostě nejsou, nosná konstrukce je uložena přímo na úložném prahu.

V rámci rekonstrukce bude nosná konstrukce vetknuta do spodní stavby, ložiska nebudou použita.

### 4.13.6 Mostní závěry

Na mostě nejsou.

Na obou opěrách budou nad opěrou řezaná spáry ve vozovce.

#### 4.13.7 Vozovka a izolace

Stávající vozovka je živičná netuhá.

Stávající vozovka na mostě a v navazujících úsecích komunikace před a za mostem bude v rámci rekonstrukce odstraněna a nahrazena novou vozovkou.

Na nosné konstrukci je navržena nová vozovka ve skladbě:

ACO 11 + PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13108
ACL 16 + PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13108
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
AIP Modif.	5 mm	ČSN 736242
Pečetící nátěr		ČSN 736242
Celkem	135 mm	

Ve vozovce budou použity modifikované asfalty a postřiky.

Vzhledem k zemním pracím budou upraveny aktivní zóny za opěrami dle VL.

Směrové a výškové řešení trasy vychází ze stávajícího stavu. Podélný sklon je klesající ve směru staničení 1.90 %. Šířkové uspořádání není měněno. Příčný sklon je jednostranný 2.5 %.

Rozsah úpravy a způsob řešení napojení na vozovku objektu SO 103 před a za mostem je zřejmý z výkresových příloh dokumentace. V rámci rekonstrukce bude napojení vozovky na mostě napojeno na stávající komunikaci.

Odvodnění izolace horního povrchu nosné konstrukce bude zajištěno podélným a příčným sklonem. V úžlabí je navržena podélná drenáž z polymerního betonu.

#### 4.13.8 Římsy

Stávající římsy podél komunikace jsou monolitické železobetonové.

V rámci rekonstrukce budou stávající římsy odbourány a nahrazeny novými římsami. Nové římsy budou železobetonové, monolitické. Šířka říms je 0.8 m a výška nášlapu římsy je 0.15 m, sklon horního povrchu římsy je 4 % k vozovce.

Před mostem a za mostem bude provedeno napojení římsy na krajnici pomocí dlažby z lom. kamene do bet. lože tl. 0.15 m. Vpravo za mostem je římsa napojena na stávající opěrnou zeď. V rámci stavebního objektu bude zhotovena římsa na opěrné zdi v délce cca 2.5 m, včetně kotvení pomocí vlepené výztuže.

#### 4.13.9 Odvodňovače

Ve stávajícím stavu nejsou na mostě mostní odvodňovače a není uvažováno jejich osazení během rekonstrukce.

#### 4.13.10 Odvodnění za opěrami

Odvodnění za opěrami je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu povrchu vozovky.

#### **4.13.11 Svodidla**

Ve stávajícím stavu jsou na mostě svodidla. Během rekonstrukce bude na mostě osazeno zábradlí.

#### **4.13.12 Zábradlí**

Ve stávajícím stavu není na mostě zábradlí.

Stávající svodidla budou demontována a bude osazeno ocelové zábradlí výšky 1.1 m se svislou výplní. Zábradlí je kotvené chemickými kotvami do dodatečně vrtaných otvorů.

#### **4.13.13 Schodiště**

Schodiště u mostu není navrženo. Přístup pod most je možný z přilehlého terénu a schodiště vlevo od mostu.

#### **4.13.14 Elektroinstalace**

Elektroinstalace není navržena.

#### **4.13.15 Bludné proudy**

Viz kap. 4.13.21.

#### **4.13.16 Letopočet**

Letopočet rekonstrukce bude vyznačen vlysem do nově budované římsy v polovině rozpětí mostu.

#### **4.13.17 Přechodová oblast**

Přechodové oblasti budou odtěženy a nahrazeny novými dle příslušných VL.

#### **4.13.18 Úpravy u opěr a pod mostem**

V rámci rekonstrukce je provedena oprava opěvnění dna vodoteče. Předpokládá se přespárování kamenných bloků.

#### **4.13.19 Statické a hydrotechnické posouzení**

Základní průřezy mostu byly posouzeny statickým výpočtem.

Most je navržen na zatížení pro skupinu 2 pozemních komunikací dle ČSN EN 1992-1.

Velikost mostního otvoru se po rekonstrukci nemění.

#### **4.13.20 Cizí zařízení na mostě**

Cizí zařízení na mostě není.

#### 4.13.21 Řešení antikorozní ochrany a bludné proudy

Byl proveden korozní průzkum. Jsou navržena ochranná opatření 3. stupně dle TP 124. Jedná se především o:

- Primární ochrana:
  - krytí výztuže betonem min. 50 mm (pro konstrukční prvky ve styku se zeminou),
  - omezení vzniku trhlin (dostatečná hustota výztuže u povrchu, konstrukční a technologická opatření),
  - použití nevodivých (betonových) distančních vložek,
  - záměsová voda pro výrobu železobetonu musí obsahovat méně než 500 mg Cl – chloridů,
  - u železobetonových konstrukcí nesmí obsah chloridových iontů v betonu překročit 0.4
  - je nutné dodržovat vodní součinitel podle ČSN EN 206,
  - přísady do betonu nesmějí obsahovat více než 0.1
- Jako sekundární ochrana železobetonových konstrukcí, které přicházejí do styku se zeminou, bude použit asfaltový nebo obdobný nátěr nebo nástřík.

Jsou provedena následující konstrukční opatření: elektricky nevodivá dilatace svodidla a zábradlí.

#### 4.14 Požadované podmínky a měření sedání (měření a monitoring)

Most přes Lesní potok bude osazen měřickými značkami na římsách nad opěrami a uprostřed rozpětí. Počet je 2x3 ks.

Po dokončení rekonstrukce bude provedeno zaměření měřických značek. Konkrétní rozsah zaměření bude upřesněn v realizační dokumentaci stavby.

#### 4.15 Požadované zatěžovací zkoušky

Zatěžovací zkouška není navržena.

#### 4.16 Vegetační úpravy

Součástí objektu nejsou vegetační úpravy na svazích zemního tělesa v oblasti stavby.

### 5 Výstavba objektu

#### 5.1 Postup a technologie stavby

Předpokládaný postup výstavby je následující:

- odstranění náletové vegetace,
- přípravné práce,
- demolice mostu přes Lesní potok vlevo za mostem,
- provizorní zatrubnění Lesního potoka,
- provedení pažicích stěn vlevo od mostu,



- provedení dočasných násypových těles vlevo od mostu,
- zhotovení mostního provizoria vlevo za mostem,
- demontáž NN vedení za mostem,
- osazení mostního provizoria do definitivní polohy,
- znovu osazení NN vedení za mostem,
- provedení provizorní komunikace, napojení na mostní provizorium a komunikaci II/102,
- převedení dopravy na provizorní komunikaci,
- přeložka inženýrských sítí mimo most 102-017,
- demolice stávající nosné konstrukce,
- odtěžení sutin z koryta vodoteče Kocáby,
- demolice stávající spodní stavby,
- provedení ochranných hrázek v korytě Kocáby,
- dobourání spodní stavby,
- zesílení spodní stavby pomocí mikropilot,
- provedení SO 334 v místě přechodové oblasti u opěry 1,
- betonáž opěr, křídel a opěrné zdi vpravo za mostem,
- provedení zásypů za opěrou včetně drenáže,
- osazení prefabrikovaných nosníků,
- zmonolitnění nosné konstrukce se spodní stavbou,
- pokládka izolace,
- betonáž římsy,
- osazení zábradlí,
- převedení inženýrských sítí do chrániček v římsách,
- provedení vozovky na mostě, před a za mostem,
- provedení vodorovného dopravního značení,
- převedení dopravy na nový most,
- demontáž NN vedení za mostem,
- odstranění mostního provizoria,
- znovu osazení NN vedení za mostem,
- odstranění provizorní komunikace,
- odtěžení dočasných násypových těles,
- odstranění provizorních pažících stěn,
- dokončení křídla mostu na opěře 1 vlevo,
- provedení zásypů za křídlem včetně drenáže,
- výstavba nového propustku přes Lesní potok vlevo za mostem,
- odstranění provizorního zatrubnění Lesního potoka,
- provedení dlažby na komunikaci za mostem vpravo,
- terénní a dokončovací práce v okolí mostu.

Některé činnosti uvedené výše jsou řešeny v rámci jiných SO.

## 5.2 Specifické požadavky pro předpokládanou technologii stavby (přístupy, přívody el. energie, skladovací plochy, montážní a pomocné plochy, montážní a pomocné konstrukce, ...)

Na stavbě se vyskytují následující specifické požadavky:

- Veškeré stavební práce musí být provedeny v souladu s požadavky příslušné legislativy, především zákona č. 262/2006 Sb., zákona č. 309/2006 Sb a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. v platném znění,
- z důvodu požadavků investora na maximální zkrácení doby výstavby, zhotovitel musí uvažovat s využitím většího množství stavební techniky a pracovníků, než je obvyklé,
- při práci v korytě vodoteče bude pro sjezd do koryta využít stávající sjezd za mostem vpravo,
- práce spojené s prováděním záporového pažení budou z části prováděny z koryta vodoteče Kocáby,
- veškeré práce musí být zkoordinovány s ostatními pracemi na staveništi. Při stavebních pracech musí být postupováno v souladu s plánem BOZP,
- během rekonstrukce je nutné zcela vyloučit znečištění vodoteče,
- kácení stromů musí být provedeno v období vegetačního klidu, tj. v období leden–březen.

## 5.3 Související (dotčené) objekty stavby

- SO 103 – Rekonstrukce vozovky – průtah Štěchovicemi
- SO 181.2 – Přejíždě dopravní značení
- SO 207 – Most ev. č. 102-017
- SO 334 – Kanalizace ve Štěchovicích
- SO 417 – Přeložka kabelů VN u mostu 102-017
- SO 427 – Přeložka kabelů NN u mostu 102-017
- SO 437 – Přeložka veřejného osvětlení u mostu 102-017
- SO 457 – Přeložka sdělovacího vedení u mostu 102-017
- SO 901 – Provizorní most přes Kocábu

## 5.4 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.)

Rekonstrukce provedena za úplné dopravní uzavírky na převáděné komunikaci. Provoz bude převeden na provizorní komunikaci zřízenou vlevo od mostu.

V oblasti stavby se nachází množství inženýrských sítí. Přeložky inženýrských sítí jsou řešeny v samostatných objektech. Viz související stavební objekty.

Je nutné omezit vliv stavební činnosti na okolí. Budou použity stavební mechanismy s nízkou hlučností. Hlučné práce budou přednostně prováděny v pracovních dnech od 8.00 do 18.00. Budou přijata opatření omezující prašnost stavebních prací.

## 5.5 Doklady

Dokumentace byla projednávána na jednáních s příslušnými dotčenými orgány a ostatními účastníky povolovacího řízení. Záznamy z jednání jsou přiloženy v samostatné příloze projektové dokumentace.

## 5.6 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby musí být dodržovány veškeré zákonné a podzákonné právní a ostatní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a protipožární ochranu (BOZP a PO), aktuálně platné v době realizace práce.

Vzhledem k rozsahu stavby, typu konstrukce a technologii musí investor stavby:

- určit koordinátora BOZP pro realizaci stavby,
- doručit oznámení o zahájení prací na Oblastní inspektorát práce a
- zajistit vypracování a případné aktualizace plánu BOZP.

Povinnosti zhotovitele stavby v oblasti BOZP a PO vůči investorovi a koordinátorovi BOZP stanovují příslušné předpisy. Mezi povinnosti patří především:

- předání informací o rizicích a zvýšeném požárním nebezpečí vznikajícím při zvolených technologických postupech,
- zajištění součinnosti při vyhodnocování možných rizik a
- uplatňování přijatých (organizačních, technologických apod.) opatření.

Před zahájením prací je nutné prověřit, zda pro konkrétní pracoviště nejsou nutná zvláštní bezpečnostní opatření, školení, případně zda není třeba zajistit další specifické podmínky (např. při práci v ochranném pásmu třetí strany).

O všech agendách a sjednaných podmínkách týkajících se BOZP a PO musí být vedena příslušná dokumentace.

Vybrané právní a ostatní předpisy:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce,
- zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
- zákon č. 133/1985 Sb., zákon o požární ochraně,
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci,
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu,

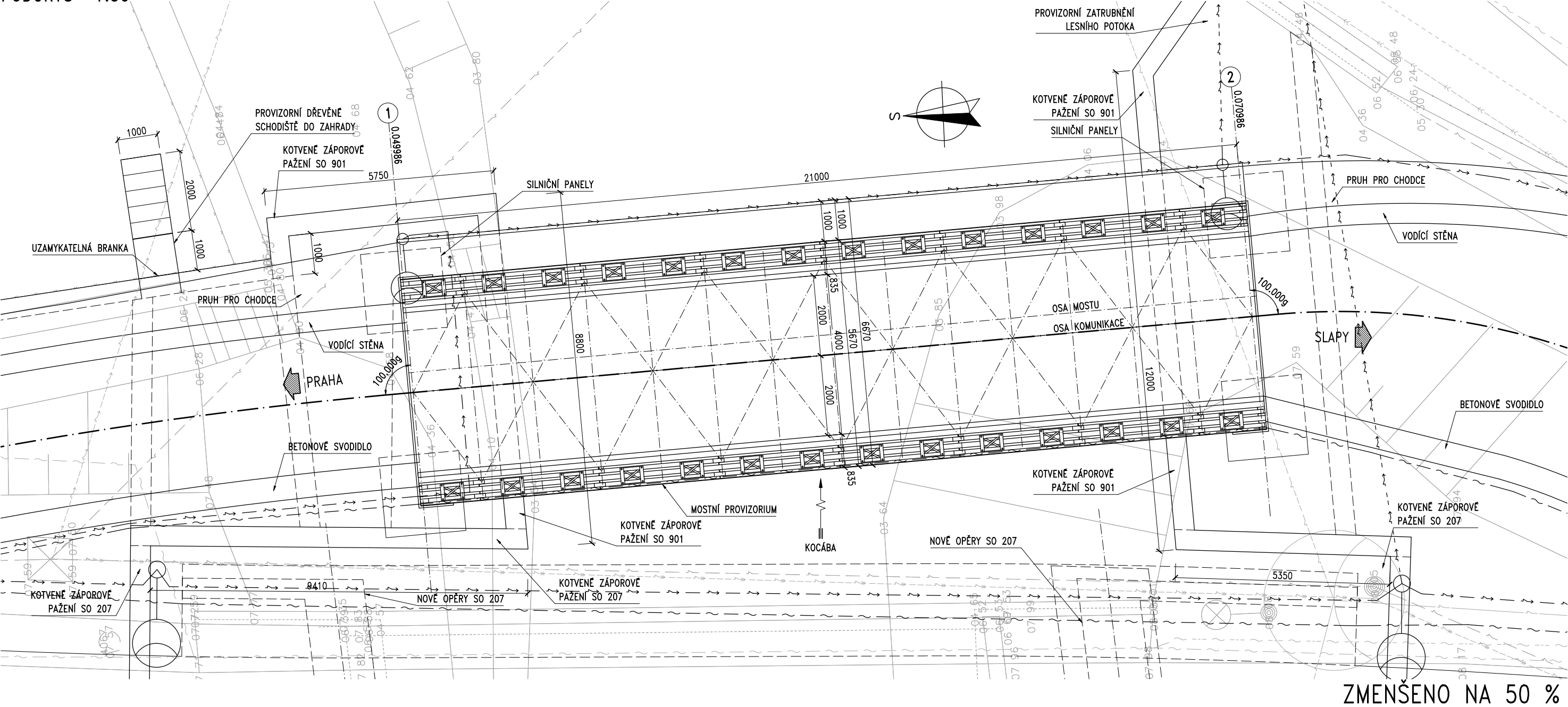
## 6 Přehled provedených výpočtů

Základní vytyčovací údaje jsou uvedeny na samostatné výkresové příloze. Vytyčovací údaje byly spočteny v souřadných systémech JTSK a BpV.

## 7 Řešení přístupu a užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Návrh zohledňuje požadavky vyhlášky č. 398/2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Vypracoval:      Ing. Jakub Zíma  
29. 10. 2018



POZNÁMKY:

- 1) CHODNÍK JE NA OBRUBĚ OPATŘEN ZARÁŽKOU VÝŠKY 100 mm, ZARÁŽKA BRÁNÍ SJETÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU, DĚTSKÉHO KOČÁRKU APOD. Z CHODNÍKU
- 2) NAPOJENÍ CHODNÍKU NA MOSTĚ NA CHODNÍK PŘED A ZA MOSTEM BUDE PROVEDENO BEZBARIÉROVĚ POMOCÍ RAMPY SE SKLONEM 1:12
- 3) ZÁBRADLÍ PODÉL CHODNÍKU BUDE SLOUŽIT JAKO POMOCNÝ PRVEK PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

ZATÍŽITELNOST PROVIZORNÍHO MOSTU:

MINIMÁLNÍ ZATÍŽITELNOST PRO ROZPĚTÍ 21 m  
NORMÁLNÍ  $V_n = 10 \text{ t}$   
VÝHRADNÍ (JEDINÉ VOZIDLO NA MOSTĚ)  $V_r = 30 \text{ t}$

PROVOZ NA KOMUNIKACI:

- 1) SILNIČNÍ PROVOZ NA PROVIZORNÍ KOMUNIKACI BUDE PROBÍHAT POUZE V JEDNOM JÍZDNÍM PRUHU; JÍZDA BUDE ŘÍZENA POMOCÍ SVĚTELNÉ SIGNALIZACE
- 2) PĚŠÍ PROVOZ BUDE VEDEN NA CHODNÍKU NA KONZOLÁCH, SE ZVÝŠENÝM OBRUBNÍKEM RESP. PEVNOU VODÍCÍ STĚNOU; VODÍCÍ STĚNA JE VŽDY PO 7 m PŘERUŠENA 3 m DLOUHOU VÝHYBNOU PRO VOZÍČKÁŘE

Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel: STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5  
Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

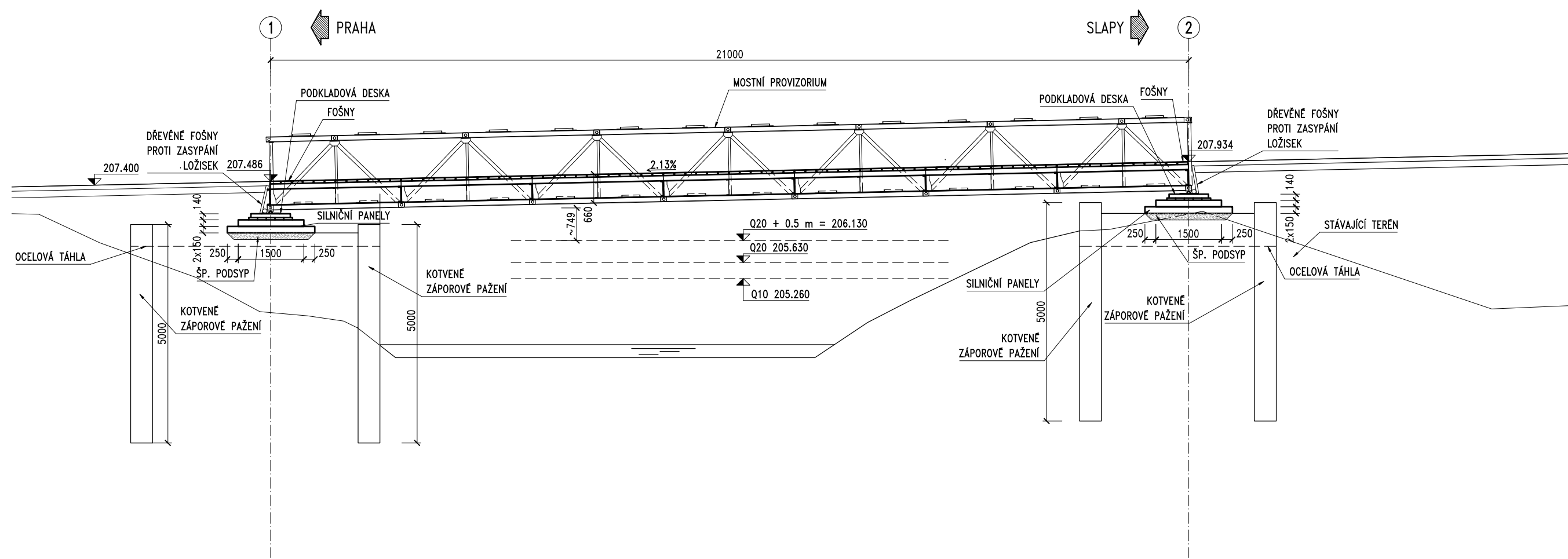
Číslo zakázky: 16 269 00	HIP: Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz
Schwěhl: Ing. Václav HVIŽDAL 244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA 702033396, lpr@pontex.cz	Vypracoval: Ing. Jakub ZÍMA 806098708, jzm@pontex.cz

Objednatel: Středočeský kraj	Obec: Jivovlá, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradčovice, Štěchovice, Slapy	Kraj: Středočeský
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum: 9/2017	Stupeň: PDPS
Objekt: SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU	Souprava: C. přílohy	
Příloha: PŮDORYS PROVIZORNÍHO MOSTU		3

ČÁST B



PODÉLNÝ ŘEZ PROVIZORNÍHO MOSTU



ZMENŠENO NA 50 %

- POZNÁMKY:**
- 1) CHODNÍK JE NA OBRUBĚ OPATŘEN ZARÁŽKOU VÝŠKY 100 mm, ZARÁŽKA BRÁNÍ SJETÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU, DĚTSKÉHO KOČÁRKU APOD. Z CHODNÍKU
  - 2) NAPOJENÍ CHODNÍKU NA MOSTĚ NA CHODNÍK PŘED A ZA MOSTEM BUDE PROVEDENO BEZBARIÉROVĚ POMOCÍ RAMPY SE SKLONEM 1:12
  - 3) ZÁBRADLÍ PODÉL CHODNÍKU BUDE SLOUŽIT JAKO POMOCNÝ PRVEK PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

**ZATÍŽITELNOST PROVIZORNÍHO MOSTU:**  
MINIMÁLNÍ ZATÍŽITELNOST PRO ROZPĚTÍ 21 m  
NORMÁLNÍ  $V_n = 10 \text{ t}$   
VÝHRADNÍ (JEDINÉ VOZIDLO NA MOSTĚ)  $V_r = 30 \text{ t}$

- PROVOZ NA KOMUNIKACI:**
- 1) SILNIČNÍ PROVOZ NA PROVIZORNÍ KOMUNIKACI BUDE PROBÍHAT POUZE V JEDNOM JÍZDNÍM PRUHU; JÍZDA BUDE ŘÍZENA POMOCÍ SVĚTELNÉ SIGNALIZACE
  - 2) PĚŠÍ PROVOZ BUDE VEDEN NA CHODNÍKU NA KONZOLÁCH, SE ZVÝŠENÝM OBRUBNÍKEM RESP. PEVNOU VODÍCÍ STĚNOU; VODÍCÍ STĚNA JE VŽDY PO 7 m PŘERUŠENA 3 m DLOUHOU VÝHYBNOU PRO VOZÍČKÁŘE

Akce:

**II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5**

**Středočeský kraj**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

**ČÁST B**

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schwěhl:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
244462219, vlv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA
702033396, lpr@pontex.cz		806098708, jzm@pontex.cz	

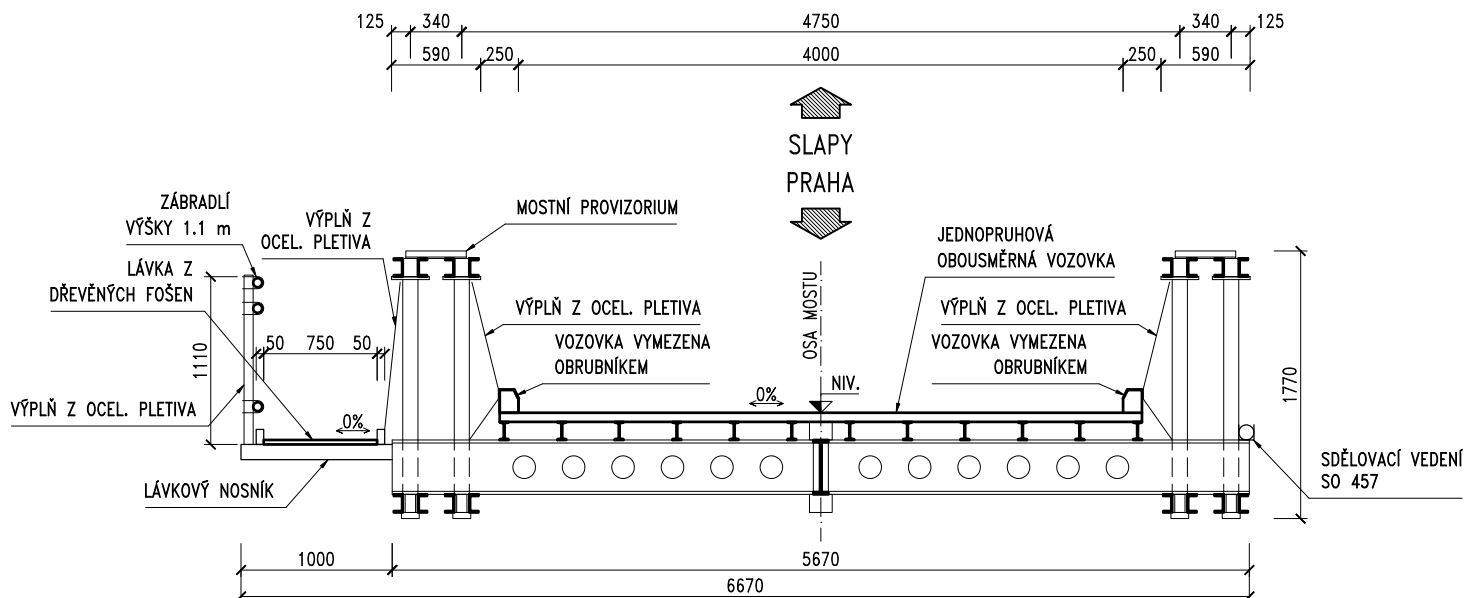
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jlavičká, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Dole, Hradčiska, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU	Souprava:	C. přílohy		
Příloha:	PODÉLNÝ ŘEZ PROVIZORNÍHO MOSTU				4



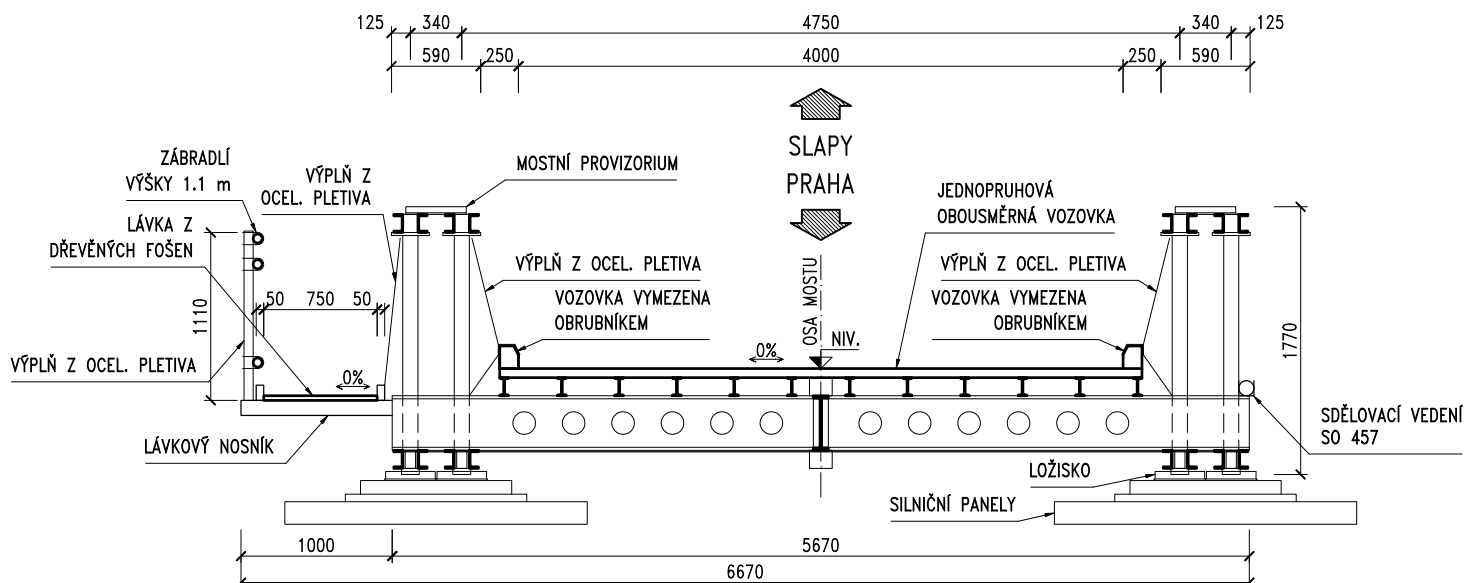


ŘEZ V POLI 1:25

# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ



ŘEZ NAD PODPOROU 1:25



ZMENŠENO NA 50 %

## POZNÁMKY:

- 1) CHODNÍK JE NA OBRUBĚ OPATŘEN ZARÁŽKOU VÝŠKY 100 mm, ZARÁŽKA BRÁNÍ SJETÍ INVALIDNÍHO VOZÍKU, DĚTSKÉHO KOČÁRKU APOD. Z CHODNÍKU
- 2) NÁPOJENÍ CHODNÍKU NA MOSTĚ NA CHODNÍK PŘED A ZA MOSTEM BUDE PROVEDENO BEZBARIÉROVĚ POMOCÍ RAMPY SE SKLONEM 1:12
- 3) ZÁBRADLÍ PODÉL CHODNÍKU BUDE SLOUŽIT JAKO POMOCNÝ PRVEK PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

## ZATÍŽITELNOST PROVIZORNÍHO MOSTU:

MINIMÁLNÍ ZATÍŽITELNOST PRO ROZPĚTÍ 21 m  
NORMÁLNÍ  $V_n = 10 \text{ t}$   
VÝHRADNÍ (JEDINÉ VOZIDLO NA MOSTĚ)  $V_r = 30 \text{ t}$

## PROVOZ NA KOMUNIKACI:

- 1) SILNIČNÍ PROVOZ NA PROVIZORNÍ KOMUNIKACI BUDE PROBÍHAT POUZE V JEDNOM JÍZDNÍM PRUHU; JÍZDA BUDE ŘÍZENA POMOCÍ SVĚTELNÉ SIGNALIZACE
- 2) PĚŠÍ PROVOZ BUDE VEDEN NA CHODNÍKU NA KONZOLÁCH, SE ZVÝŠENÝM OBRUBNÍKEM RESP. PEVNOU VODÍČÍ STĚNOU; VODÍČÍ STĚNA JE VŽDY PO 7 m PŘERUŠENA 3 m DLOUHOU VÝHYBNOU PRO VOZÍČKÁŘE

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

**Středočeský kraj**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL 244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA 702033396, LPr@pontex.cz	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA 606098708, jzm@pontex.cz



Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jilovitz, Vraní n. V., Trnová, Měchenice, Dvůr, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ				5

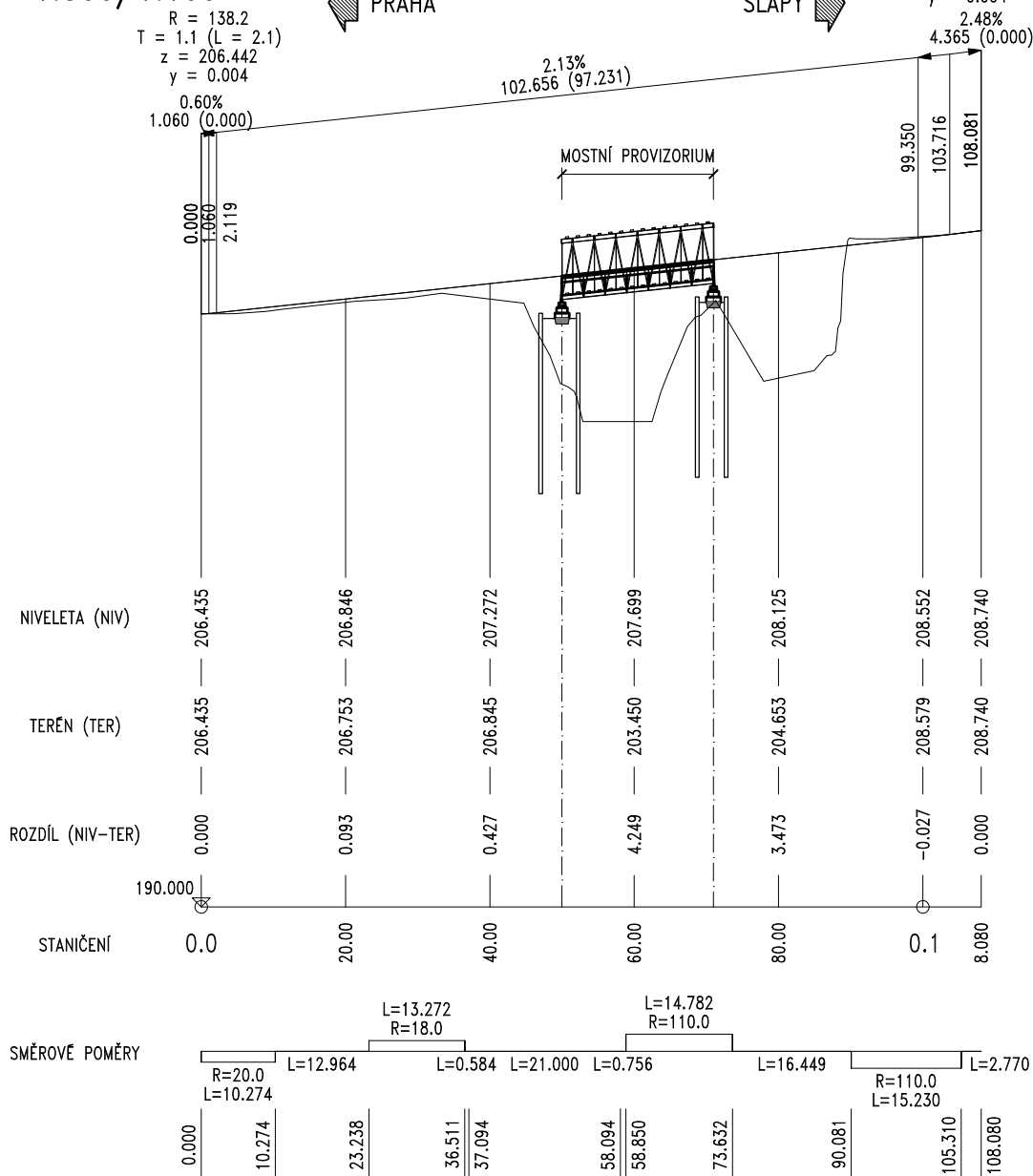






# PODÉLNÝ PROFIL PROVIZORNÍ KOMUNIKACE

PODÉLNÝ PROFIL 1:500/1:100



ZMENŠENO NA 50 %

## SKLADBA VOZOVKY:

### A) PLNÁ KONSTRUKČNÍ VÝŠKA

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS	0.4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 22	80 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	0.8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-32	200 mm	ČSN 73 6126
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-32 MIN.	200 mm	ČSN 73 6126
CELKEM		MIN. 530 mm	

### B) POUZE OBRUSNÁ VRSTVA (V OBLASTI NAPOJENÍ NA STÁV. VOZOVKU)

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	0.8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
CELKEM		50 mm	

## POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) SPÁRY NA VOZOVCE ZATĚSNĚNY
- 3) ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ PŘÍČNEHO ŘEZU JE ZŘEJMÉ Z PŘÍLOHY "VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ KOMUNIKACE"

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY –  
– ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK 720951172, ddv@pontex.cz
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA 702033396, LPr@pontex.cz	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA 606098708, jzm@pontex.cz

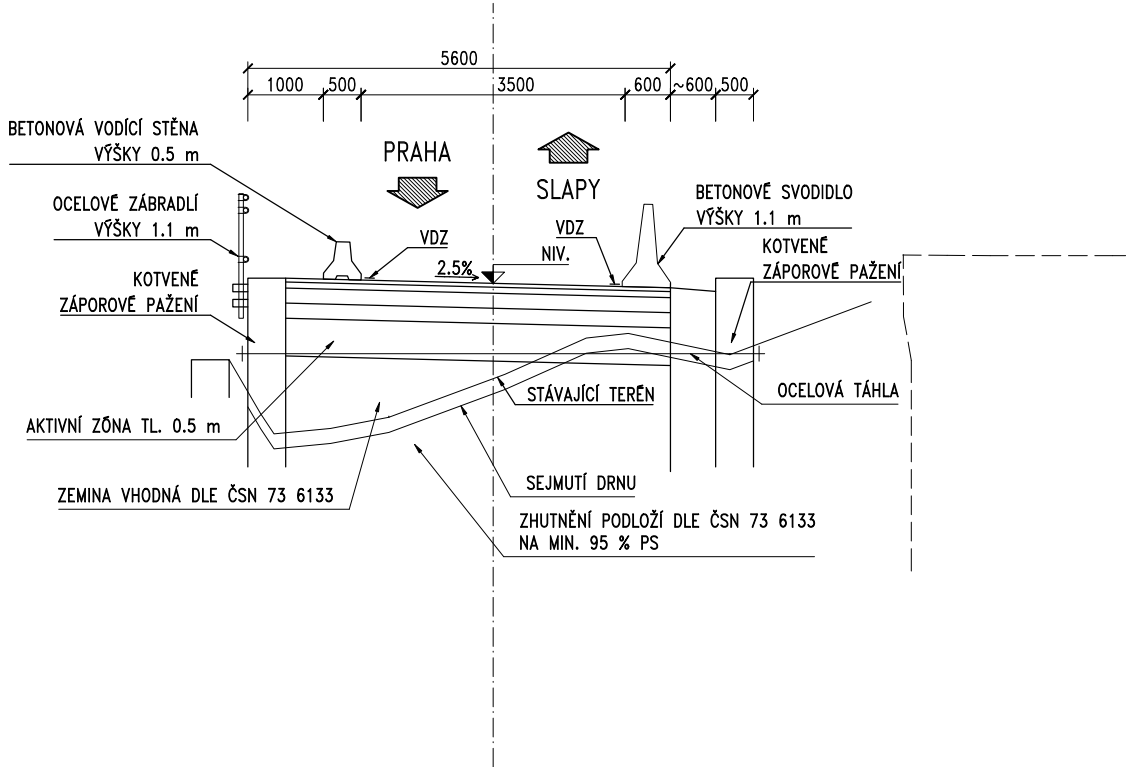


Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jilovitz, Vraní n. V., Trnová, Měchenice, Dvůr, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	PODÉLNÝ PROFIL PROVIZORNÍ KOMUNIKACE				7

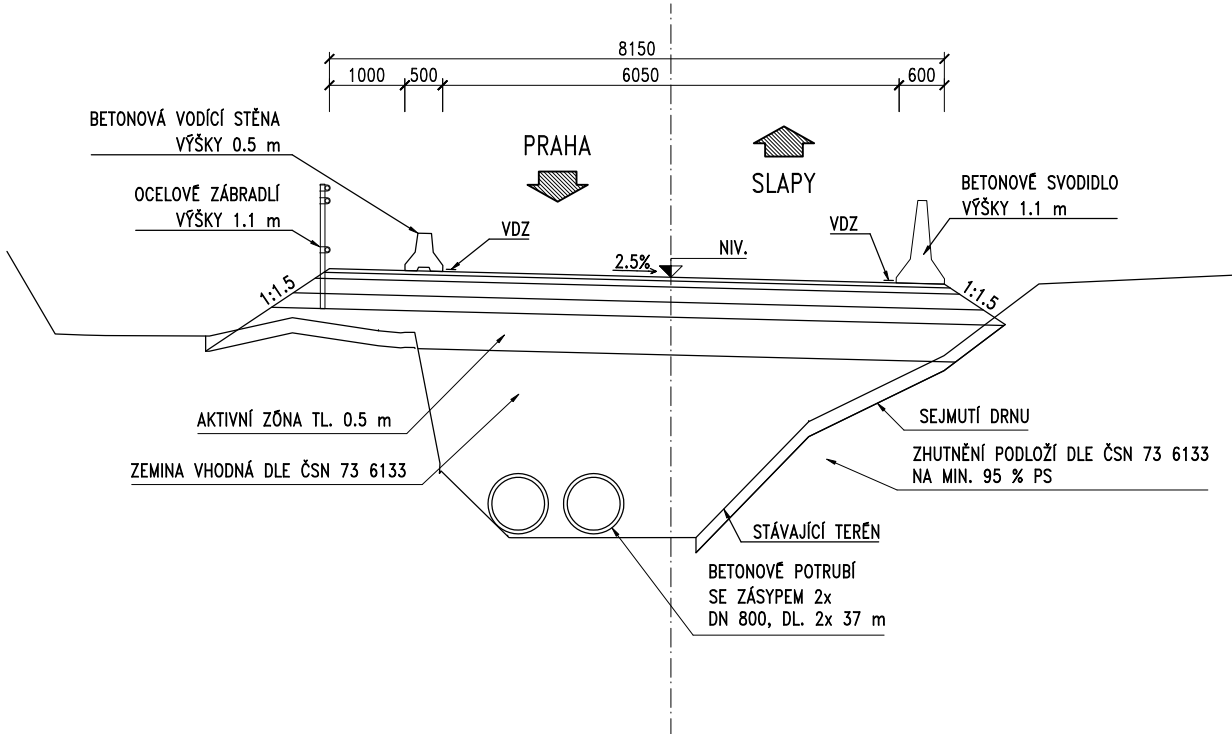


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE 1:50

ŘEZ PŘED MOSTEM



ŘEZ ZA MOSTEM



ZMENŠENO NA 50 %

VODOROVNÉ ZNAČENÍ:

- 1) PROVEDNO VE ŽLUTÉ BARVĚ
- 2) TYP II DLE TP 70 – SE ZVÝŠENOU VIDITELNOSTÍ V NOCI A V PODMÍNKÁCH ZA VLHKA A ZA DEŠTĚ

SMĚROVÉ SLOUPKY:

- 1) BÍLÉ BARVY
- 2) TYP D4 DLE TP 58 – URČENÉ PRO OSAZENÍ NA KONSTRUKCI
- 3) VZÁJEMNÁ VZDÁLENOST SLOUPKŮ 5 m

PROVOZ NA KOMUNIKACI:

- 1) SILNIČNÍ PROVOZ NA PROVIZORNÍ KOMUNIKACI BUDE PROBÍHAT POUZE V JEDNOM JÍZDNÍM PRUHU; JÍZDA BUDE ŘÍZENA POMOCÍ SVĚTELNÉ SIGNALIZACE
- 2) PĚŠÍ PROVOZ BUDE VEDEN NA CHODNÍKU NA KONZOLÁCH, SE ZVÝŠENÝM OBRUBNÍKEM RESP. PEVNOU VODÍCÍ STĚNOU; VODÍCÍ STĚNA JE VŽDY PO 7 m PŘERUŠENA 3 m DLOUHOU VÝHYBNOU PRO VOZÍČKÁŘE

SKLADBA VOZOVKY:

A) PLNÁ KONSTRUKČNÍ VÝŠKA					
ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1		
POSTŘÍK SPOJOVACÍ	PS	0.4 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129		
ASF. BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY	ACL 22	80 mm	ČSN EN 13108-1		
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	0.8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129		
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-32	200 mm	ČSN 73 6126		
ŠTĚRKODRŤ	ŠD 0-32	MIN. 200 mm	ČSN 73 6126		
CELKEM		MIN. 530 mm			

B) POUZE OBRUSNÁ VRSTVA (V OBLASTI NAPOJENÍ NA STÁV. VOZOVKU)

ASF. BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	50 mm	ČSN EN 13108-1
POSTŘÍK INFILTRAČNÍ	PI	0.8 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129
CELKEM		50 mm	

POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) SPÁRY NA VOZOVCE ZATĚSNĚNY

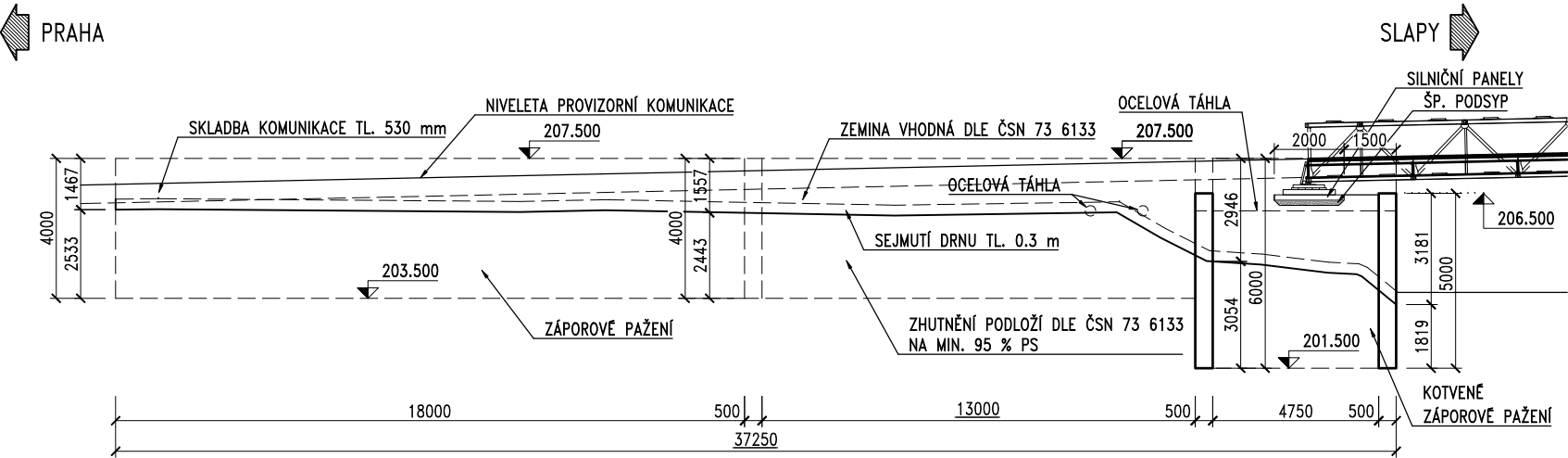
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE
Objednatel:	STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5
	<b>Středočeský kraj</b>

Souřadnicový systém:	S-JTSK	ČÁST B	
Výškový systém:	Bpv		
Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIŽDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZIMA
Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jílová, Vrané n. V., Tmavá, Měchenice, Davle, Hradčovice, Štěchovice, Slapy
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017
Objekt:	SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU	Stupeň:	PDPs
Průloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ PROVIZORNÍ KOMUNIKACE	Souprava:	C. přílohy
			8

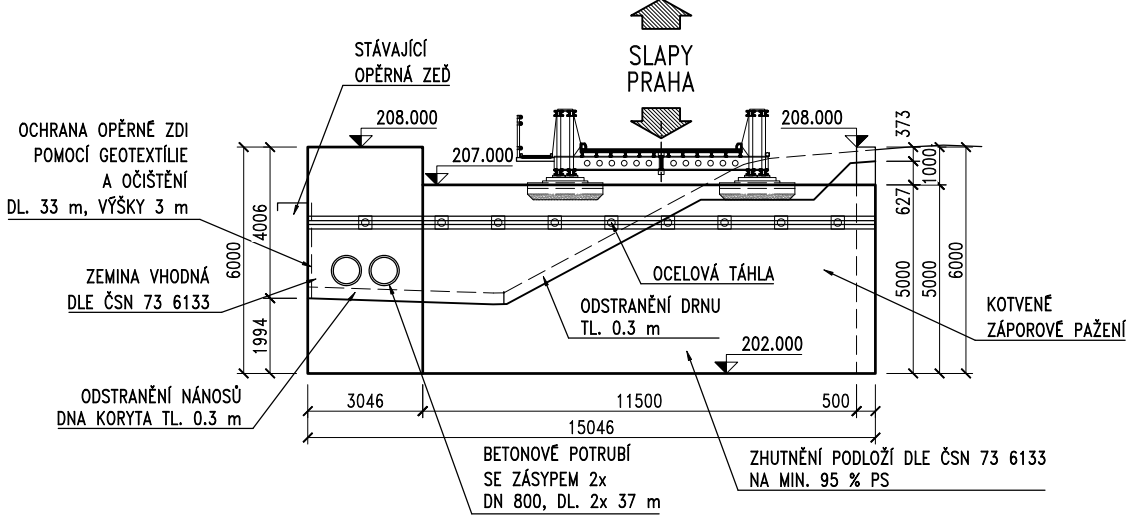




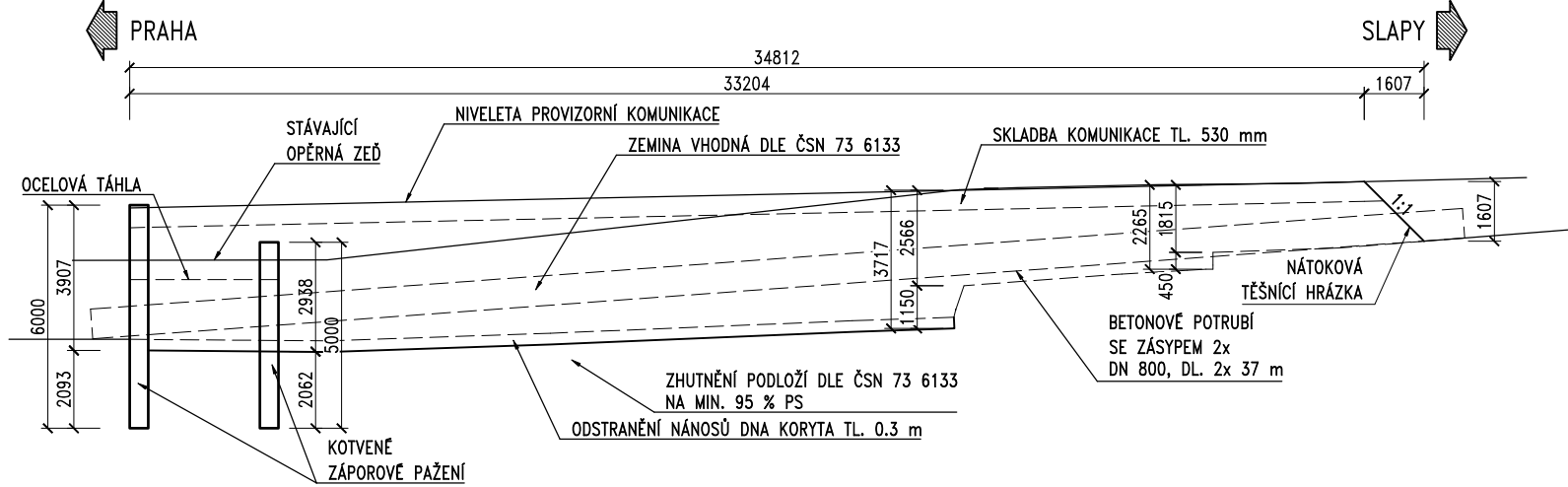
ŘEZ A-A 1:100



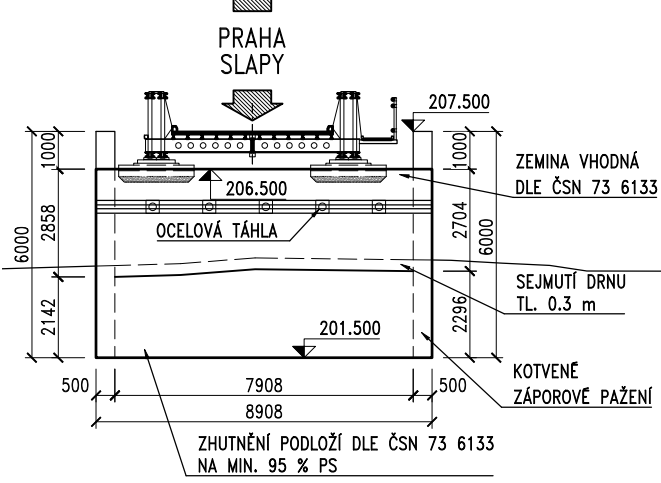
ŘEZ C-C 1:100



ŘEZ D-D 1:100

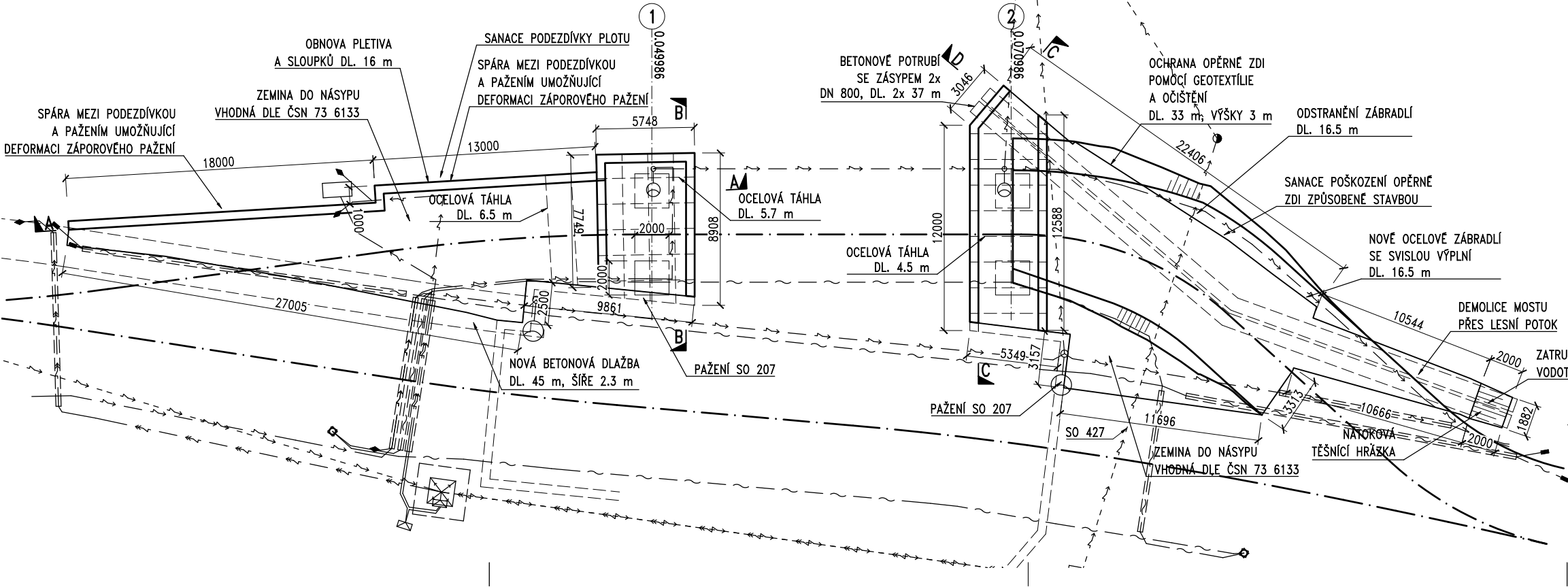


ŘEZ B-B 1:100



- POZNÁMKY:**
- 1) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ BÝT PROVEDENO PŘESNÉ VYTČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ A JEJICH OCHRANNÝCH PÁSEM, POLOHA INŽ. SÍTÍ A OCHRANNÝCH PÁSEM MUSÍ BÝT ZŘETELNĚ VYZNAČENA
  - 2) VÝKOPOVÉ JÁMY BUDOU OPATŘENY ODVŇOVACÍMI JÍMKAMI, PROPOJENY BUDOU RÝHAMI 300x150 PO OBVODU JÁMY
  - 3) BĚHEM VÝSTAVBY JE UVAŽOVÁNO INTENZIVNÍ ČERPÁNÍ STAVEBNÍ JÁMY
  - 4) ZNÁZORNĚNÉ ROZHRAŇÍ GEOLOGICKÝCH VRSTEV JE ORIENTAČNÍ; ZOBRAZUJE OČEKÁVANOU ÚROVEŇ ROZHRAŇÍ V NÁVAZNOSTI NA ZJIŠTĚNÍ IG PRŮZKUMU PROVEDENÉHO V OBLASTI MOSTU

PŮDORYS 1:150



ZMENŠENO NA 50 %

ZMENŠENO NA 50 %

**II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE**

Objednatel: **STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

**Středočeský kraj**

**ČÁST B**

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

Číslo zakázky: 16 269 00  
Schválil: Ing. Václav HVIŽDAL  
Zodp. projektant: Ing. David DVORÁČEK  
Tech. kontrola: Ing. Lukáš PROCHÁZKA  
Výpracoval: Ing. Jakub ZÍMA

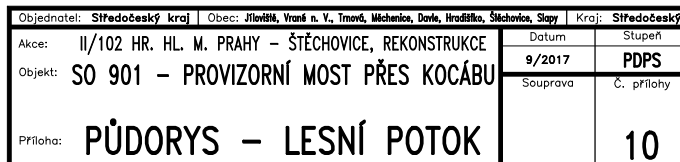
Objednatel: Středočeský kraj  
Akce: II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE  
Objekt: SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU

**VÝKOPY A PAŽENÍ**

Priloha: 9



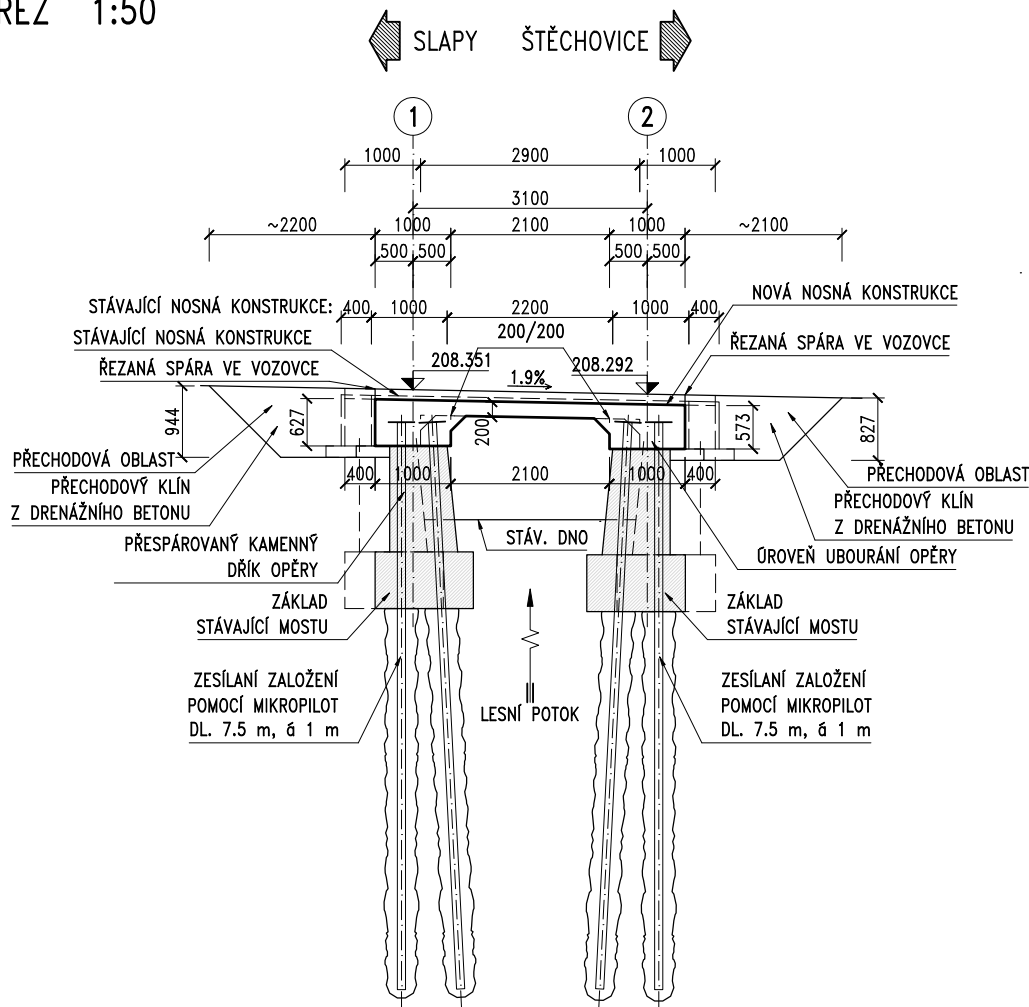
1:50





# PODÉLNÝ ŘEZ – LESNÍ POTOK

PODÉLNÝ ŘEZ 1:50



## SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETÍCÍ NATĚR		ČSN 736242
<b>CELKEM</b>	<b>135 mm</b>	

## MATERIÁLY:

### BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF3/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

### BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

### POZNÁMKY:

- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) BOURACÍ PRÁCE SMĚJÍ BÝT PROVEDENY POUZE NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 6) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- 7) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

ZMENŠENO NA 50 %

Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>	
Objednatel:	<b>STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5</b>	<b>Středočeský kraj</b>

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVIDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA
244462219, vhw@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
702033396, LPr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

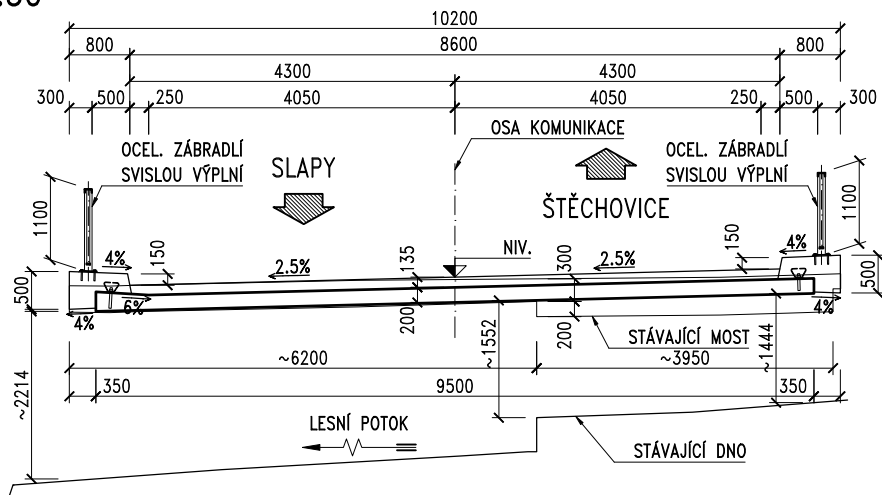


Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jilovitz, Vraná n. V., Tmavá, Měchenice, Dole, Hrodišsko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	S0 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	PODÉLNÝ ŘEZ – LESNÍ POTOK				11

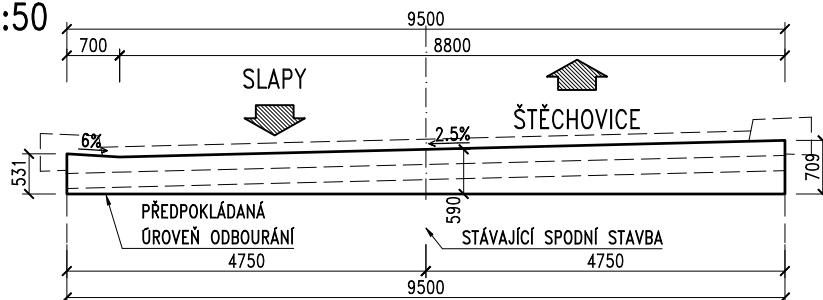


# VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – LESNÍ POTOK

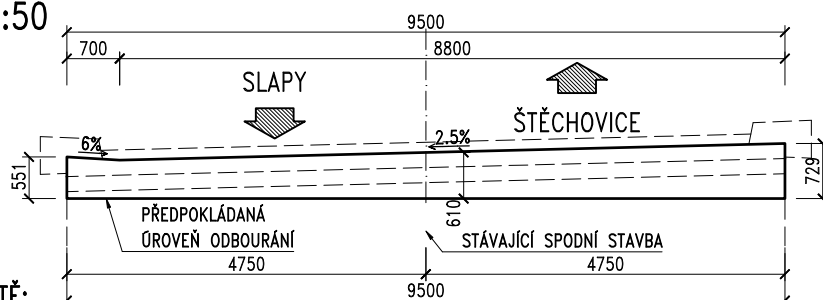
ŘEZ V POLI 1:50



ŘEZ NAD OP1 1:50



ŘEZ NAD OP2 1:50



## SKLADBA VOZOVKY NA MOSTĚ:

ACO 11+ PmB	40 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
ACL 16+ PmB	50 mm	ČSN 736121, ČSN EN 13108-1
PS-EP	0.35 kg/m <sup>2</sup>	ČSN 736129, ČSN EN 13808
MA 11 IV PmB	40 mm	ČSN 736122, ČSN EN 13108-6
AIP MODIF.	5 mm	ČSN 736242
PEČETICÍ NATĚR		ČSN 736242
<b>CELKEM</b>	<b>135 mm</b>	

ZMENŠENO NA 50 %

## MATERIÁLY:

### BETON:

PODKLADNÍ BETON:	C 12/15	X0
DŘÍKY A KŘÍDLA OPĚR:	C 30/37	XF3/XD1/XC4
NOSNÁ KONSTRUKCE:	C 30/37	XF2/XD1/XC3
ŘÍMSY:	C 35/45	XF4/XD3/XC4

### BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ:

B 500B [10 505 (R)]

### POZNÁMKY:

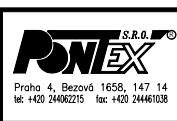
- 1) POUŽITÉ STANIČENÍ JE LOKÁLNÍ
- 2) TVARY, ROZMĚRY A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ ZAKRYTÝCH ČÁSTÍ STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE JSOU ODHADNUTY; TVARY A ROZMĚRY NOVÝCH KONSTRUKCÍ BUDOU UPŘESNĚNY PŘI REALIZACI
- 3) PO DOKONČENÍ BOURÁNÍ BUDE PROVEDENO ZAMĚŘENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU; ZAMĚŘENÍ BUDE PŘEDÁNO PROJEKTANTOVI K VYHODNOCENÍ
- 4) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT POŠKOZENÍ ZACHOVÁVANÝCH KONSTRUKCÍ MOSTU
- 5) BOURACÍ PRÁCE SMĚJÍ BÝT PROVEDENY POUZE NA ZÁKLADĚ V PŘEDSTIHU ZPRACOVANÉHO TECHNOLOGICKÉHO POSTUPU; TECHNOLOGICKÝ POSTUP MUSÍ ŘEŠIT VŠECHNY FÁZE BOURÁNÍ, MUSÍ BÝT PROVĚŘENA STABILITA KONSTRUKCE BĚHEM CELÉHO POSTUPU PRACÍ
- 6) PŘED ZAHÁJENÍM ZEMNÍCH PRACÍ MUSÍ PROVEDENO PŘESNÉ VYTÝČENÍ INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ
- 7) PŘI REALIZACI STAVBY JE TŘEBA ZABRÁNIT ZNEČIŠTĚNÍ VODOTEČE

Akce:	<b>II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE</b>	
Objednatel:	<b>STŘEDOČESKÝ KRAJ ZBOROVSKÁ 11 150 21 PRAHA 5</b>	<b>Středočeský kraj</b>

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bvp

ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVORÁČEK
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL	Zodp. projektant:	Ing. David DVORÁČEK
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ŽILMA
	702033396, LPr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz



Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jihlava, Vraná n. V., Tmavá, Měchovice, Dole, Hrozdilka, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE	Datum:	9/2017	Stupeň:	PDPS
Objekt:	SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU	Souprava:	Č. přílohy		
Příloha:	VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ – LESNÍ POTOK				12





Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vhw@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	702033396, LPr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel:	Středočeský kraj	Obec:	Jíloviště, Vrané n. V., Třnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy	Kraj:	Středočeský
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU			9/2017	PDPS
Příloha:	STÁVAJÍCÍ STAV – LESNÍ POTOK			Souprava	Č. přílohy
					13





Pohled zprava.



Pohled po směru staničení.





Pohled zleva.



Podhled NK.





Podhled NK.





Opěra 1.



Opěra 2.

Akce:

# II/102 HR. HL. M. PRAHY – – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE


Objednatel:

**STŘEDOČESKÝ KRAJ**  
ZBOROVSKÁ 11  
150 21 PRAHA 5

## Středočeský kraj

Souřadnicový systém: S-JTSK  
Výškový systém: Bpv

## ČÁST B

Číslo zakázky:	16 269 00	HIP:	Ing. David DVOŘÁČEK	 Praha 4, Bezová 1658, 147 14 tel: +420 244062215 fax: +420 244461038
Schválil:	Ing. Václav HVÍZDAL		720951172, ddv@pontex.cz	
	244462219, vvh@pontex.cz	Zodp. projektant:	Ing. David DVOŘÁČEK	
	720951172, ddv@pontex.cz		720951172, ddv@pontex.cz	
Tech. kontrola:	Ing. Lukáš PROCHÁZKA	Vypracoval:	Ing. Jakub ZÍMA	
	702033396, LPr@pontex.cz		606098708, jzm@pontex.cz	

Objednatel: <b>Středočeský kraj</b>		Obec: <b>Jíloviště, Vrané n. V., Trnová, Měchenice, Davle, Hradištko, Štěchovice, Slapy</b>		Kraj: <b>Středočeský</b>	
Akce:	II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE			Datum	Stupeň
Objekt:	SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU			9/2017	PDPS
Příloha:	DETAILY			Souprava	Č. přílohy
					14





Akce: **II/102 hr. hl. m. Prahy - Štěchovice, rekonstrukce**

Stupeň: **PDPS**

Část: **B - STAVEBNÍ ČÁST**

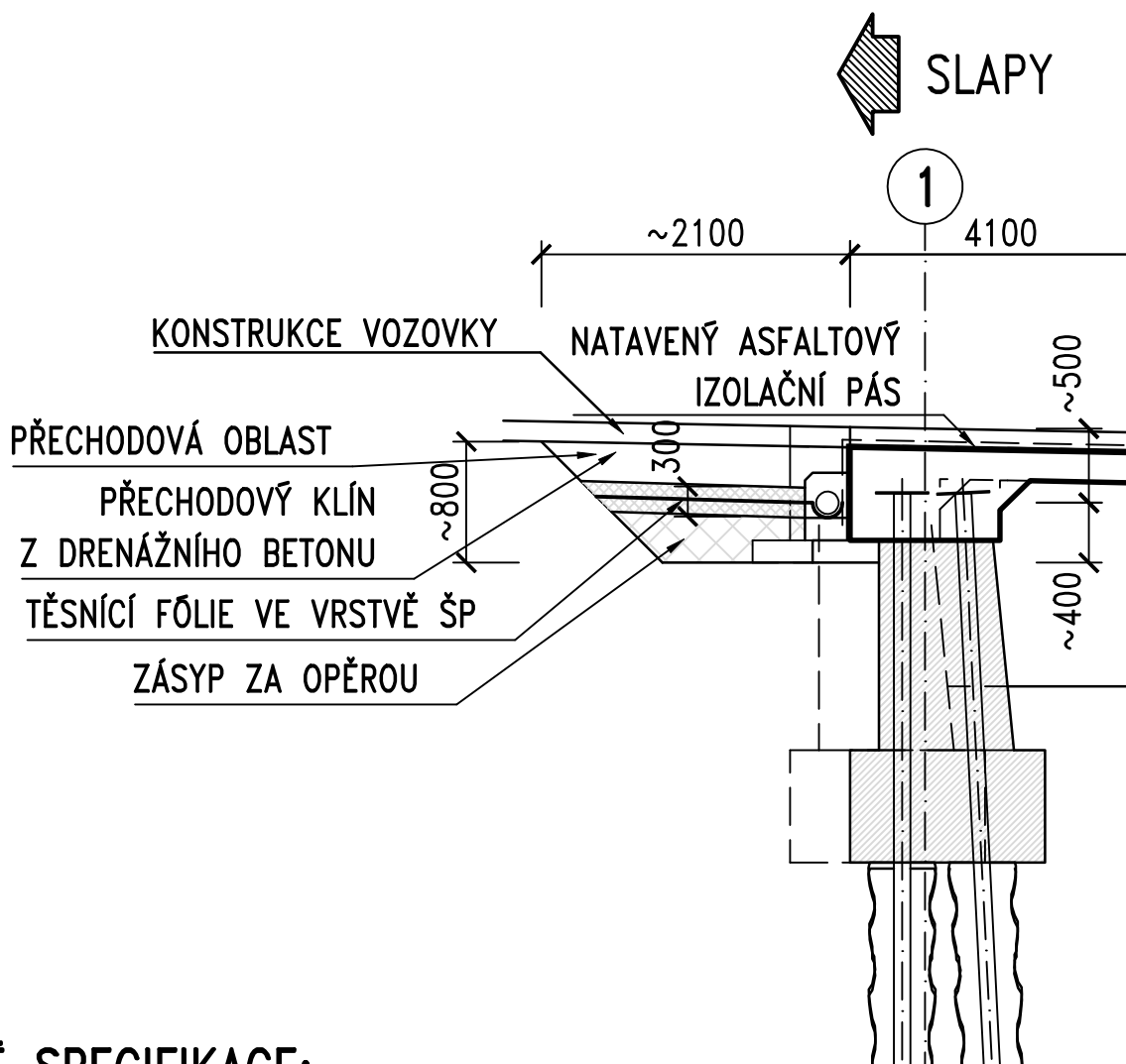
Objekt: **SO 901 - Provizorní most přes Kocábu**

Příloha: **Detaily**

Č.	Příloha
1	PŘECHODOVÁ OBLAST U OP1
2	PŘECHODOVÁ OBLAST U OP2
3	ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY
4	VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU SKRZ DŘÍK
5	OKAPNÍČKA
6	DRENÁŽNÍ PERO
7	KOTVA ŘÍMSY
8	PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY
9	DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA KRÍDLE A ZDI
10	SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY
11	NÁTĚRY
12	LETOPOČET
13/1	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA PODPĚŘE
13/2	MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE
14	OPEVNĚNÍ SVAHU
15	OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ



# PŘECHODOVÁ OBLAST MOSTU PŘES LESNÍ POTOK – OPĚRA 1 1:50



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) SAMOSTATNÝ ZESÍLENÝ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.1 A ČSN 73 6244, KAP. 5.5
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 4) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 5) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 6) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m\*s
- 7) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy

1

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU

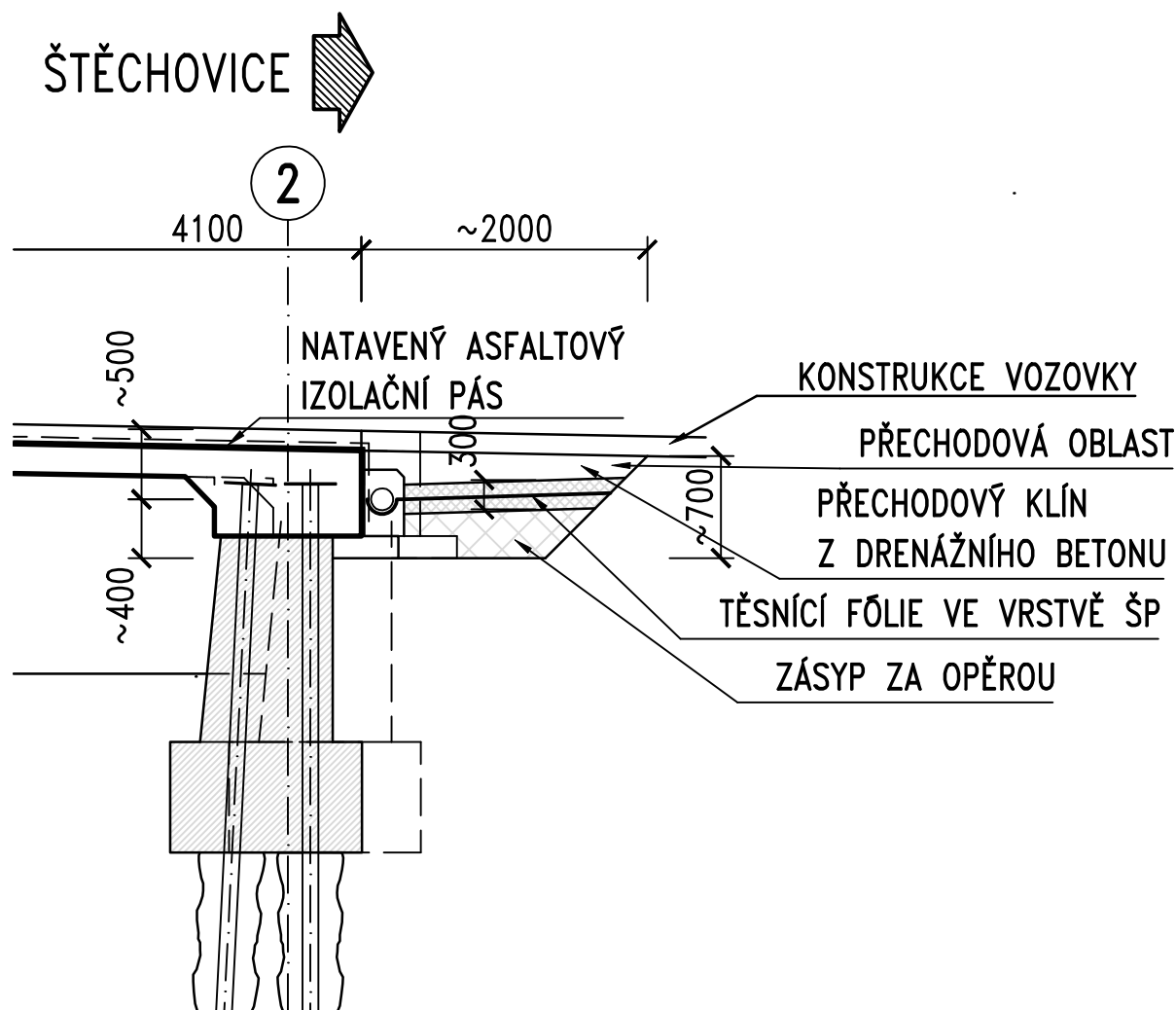
Příloha:

PŘECHODOVÁ OBLAST MOSTU PŘES LESNÍ POTOK – OPĚRA 1

**PONTEX** S.R.O.®



# PŘECHODOVÁ OBLAST MOSTU PŘES LESNÍ POTOK – OPĚRA 2 1:50



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

- 1) SAMOSTATNÝ ZESÍLENÝ PŘECHODOVÝ KLÍN BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.1 A ČSN 73 6244, KAP. 5.5
- 2) TĚSNÍCÍ FÓLIE: GEOMEMBRÁNA, PEVNOST MIN. 20 kN/m, TAŽNOST V OBOU SMĚRECH MIN. 20 %
- 3) ZÁSYP ZA OPĚROU BUDE PROVEDEN DLE TKP KAP. 4, ČL. 4.3.11 A ČSN 73 6244, KAP. 5.4
- 4) NEJMENŠÍ MÍRA ZHUTNĚNÍ ZEMIN A JINÝCH MATERIÁLŮ V PŘECHODOVÉ OBLASTI JE DLE TKP KAP. 4, TAB. 6 RESP. DLE ČSN 73 6244, PŘÍLOHA A
- 5) IZOLACE PROTI ZEMNÍ VLHKOSTI: ALP+2xALN
- 6) OCHRANA IZOLACE A PLOŠNÁ DRENÁŽ: NETKANÁ GEOTEXTILIE, ODOLNOST PROTI PROTRŽENÍ (CBR) MIN. 5 kN, TL. PŘI 2 kPa MIN. 4 mm, PROPUSTNOST V ROVINĚ GEOTEXTILIE MIN. 0.003 l/m\*s
- 7) HUTNĚNÍ VRSTEV SE PROVÁDÍ PO VRSTVÁCH MAX. TL. 300 mm

Č. přílohy

2

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU

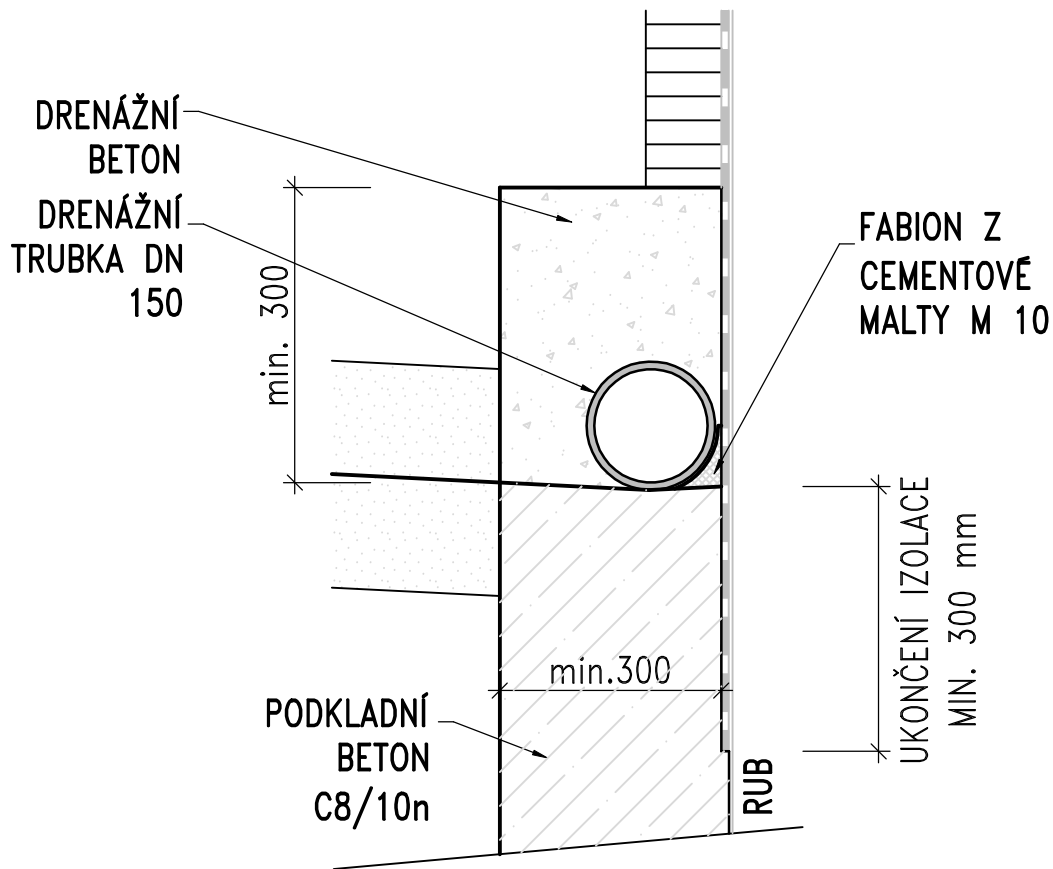
Příloha:

PŘECHODOVÁ OBLAST MOSTU PŘES LESNÍ POTOK – OPĚRA 2

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# ODVODNĚNÍ RUBU OPĚRY 1:10



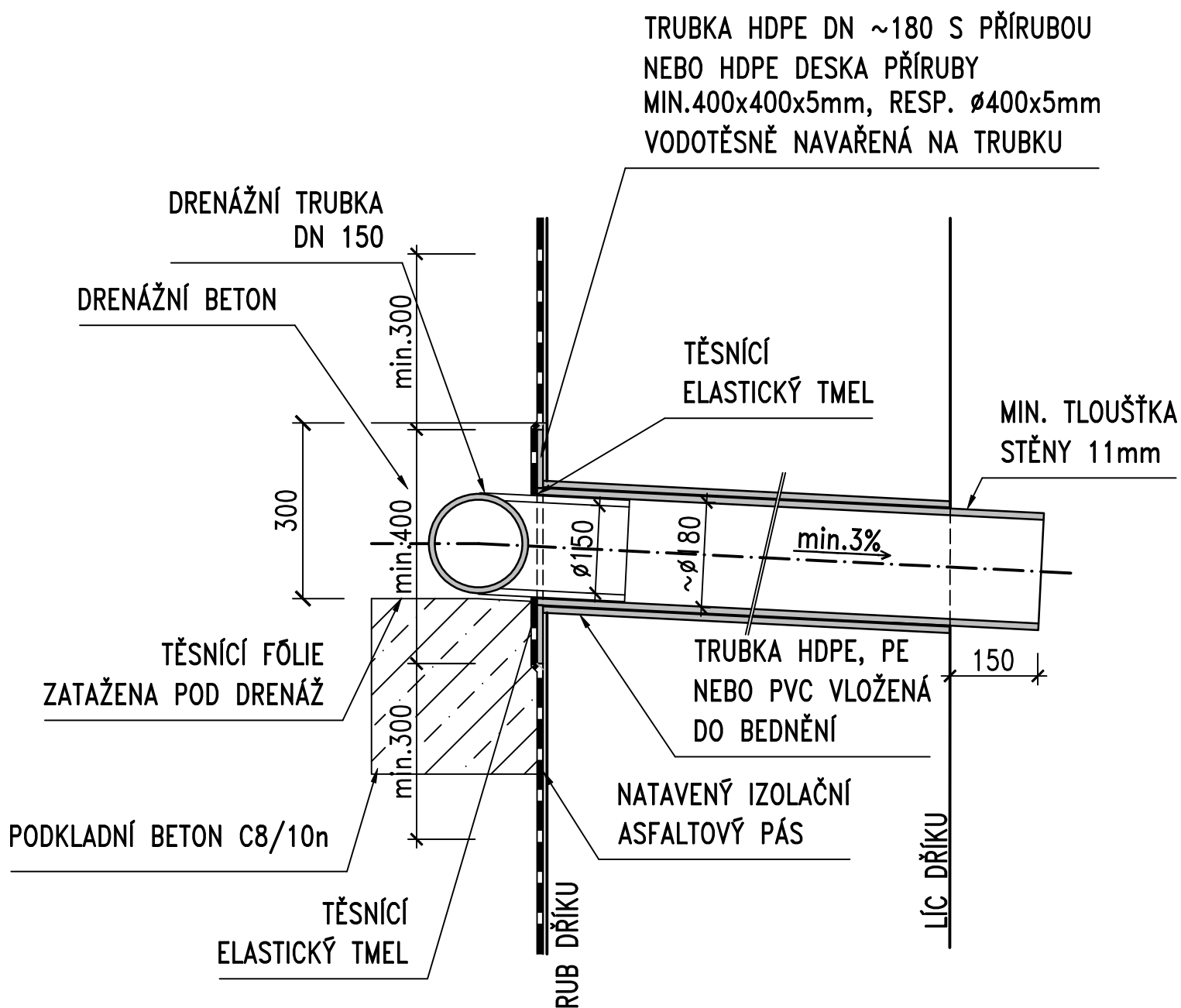
### POZNÁMKY:

1. MATERIÁL DRENÁŽE VIZ ČL. 5.6 TP 83
2. VRCHOLOVÝ TLAK DRENÁŽNÍ TRUBKY JE SN8
3. DRENÁŽNÍ TRUBKA JE ULOŽENA V PODÉLNÉM SKLONU MIN. 3%
4. DRENÁŽNÍ BETON – CEMENTOVÝ BETON MEZEROVITÝ DLE TKP 18
5. FABION JE TVOŘEN CEMENTOVOU MALTOU M 10 DLE ČSN EN 998-2





# VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU 1:10



Č. přílohy

4

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU

Příloha:

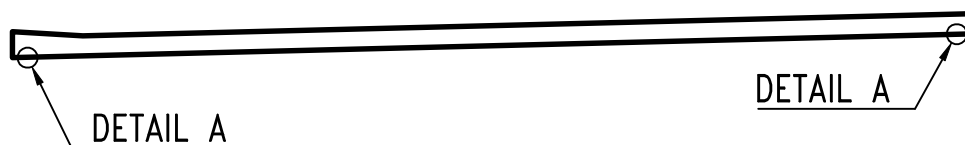
VYÚSTĚNÍ DRENÁŽE ZA OPĚROU SKRZ DŘÍK

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

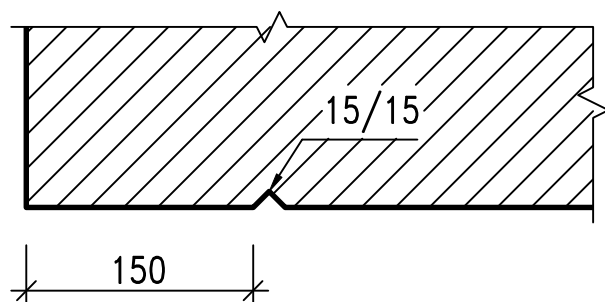


# OKAPNIČKA

PŘÍČNÝ ŘEZ 1:75



DETAIL A 1:5



Č. přílohy

5

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU

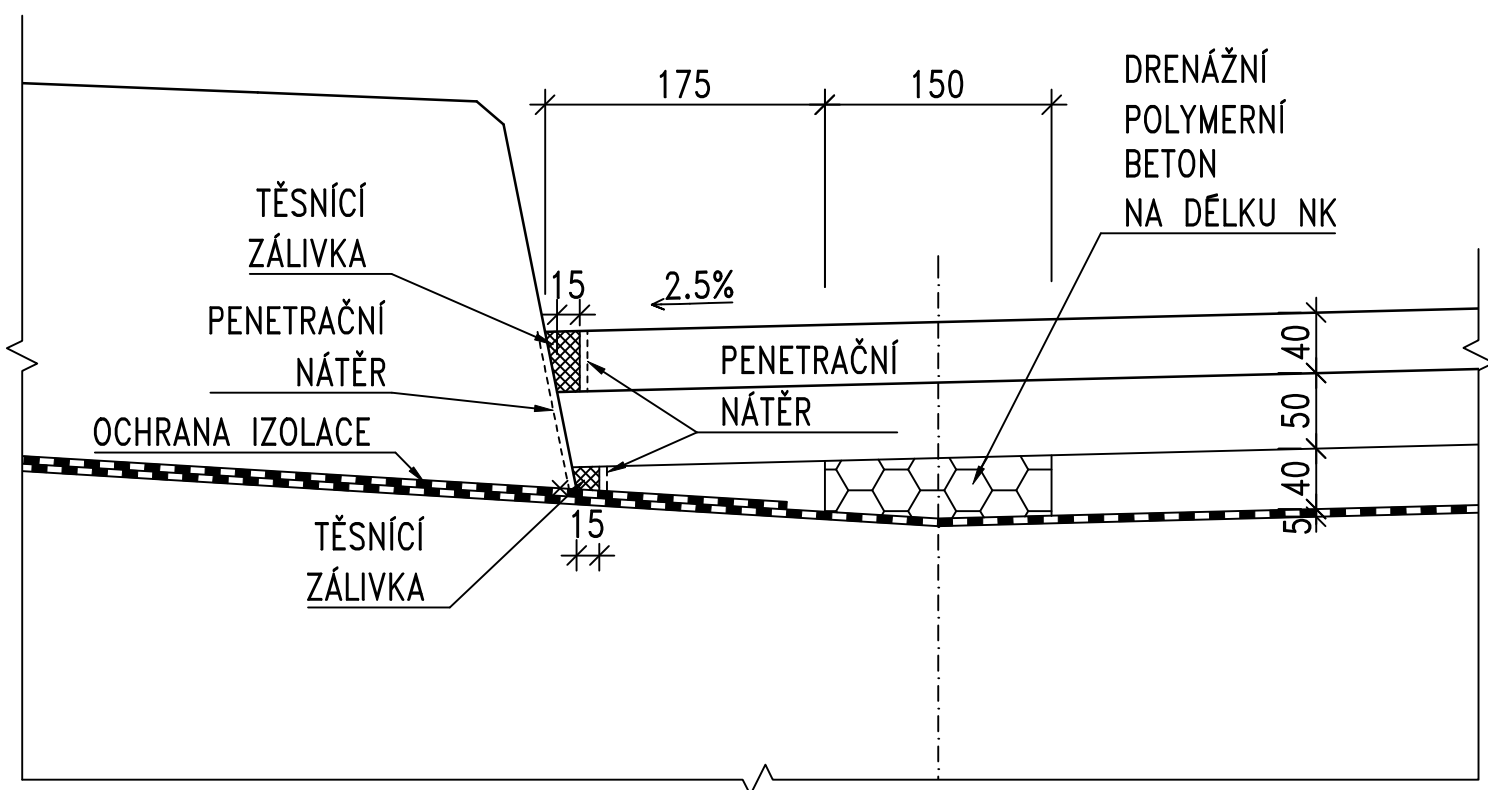
OKAPNIČKA

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.



# DRENÁŽNÍ PERO

ŘEZ U ŘÍMSY 1:5



## TECHNICKÉ SPECIFIKACE:

1) DRENÁŽNÍ POLYMERNÍ BETON DLE TKP, KAP. 18, ČL. 18.2.10

Č. přílohy

6

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU

Příloha:

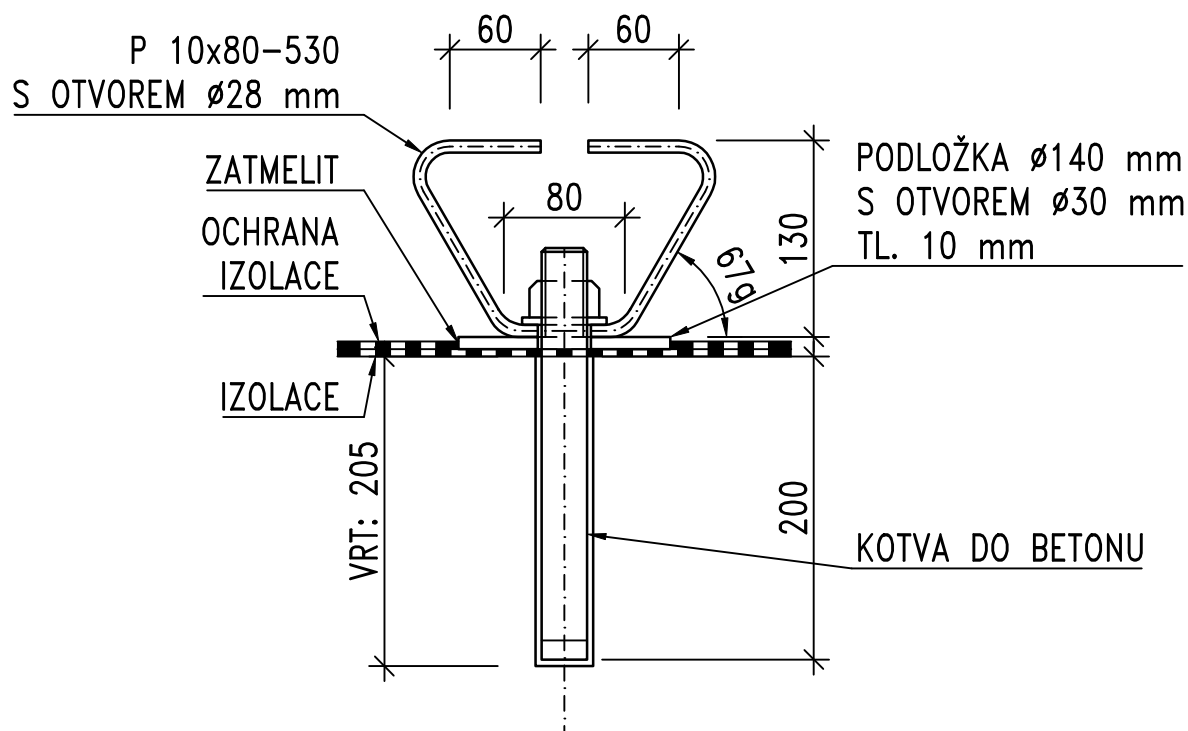
DRENÁŽNÍ PERO

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# KOTVA ŘÍMSY

ŘEZ 1:5



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) LEPENÁ KOTVA DO ŽELEZOBETONU:
  - NAMÁHÁNÍ A KOTVENÍ PODLE TP PŘÍSLUŠNÉHO ZADRŽNÉHO SYSTÉMU
- 2) PRUŽNÝ TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600
- 3) MATERIÁL KOTVY JE OCHRÁNĚN ŽÁROVÝM POZINKOVÁNÍM Zn85 (DLE TKP KAP. 19) NEBO JE Z KOROZIVZDORNÉ OCELI, HORNÍ ČÁST NAD IZOLACÍ JE NAVÍC CHRÁNĚNA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM
- 4) OCEL S 355 J2 G3

Č. přílohy

7

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU

Příloha:

KOTVA ŘÍMSY

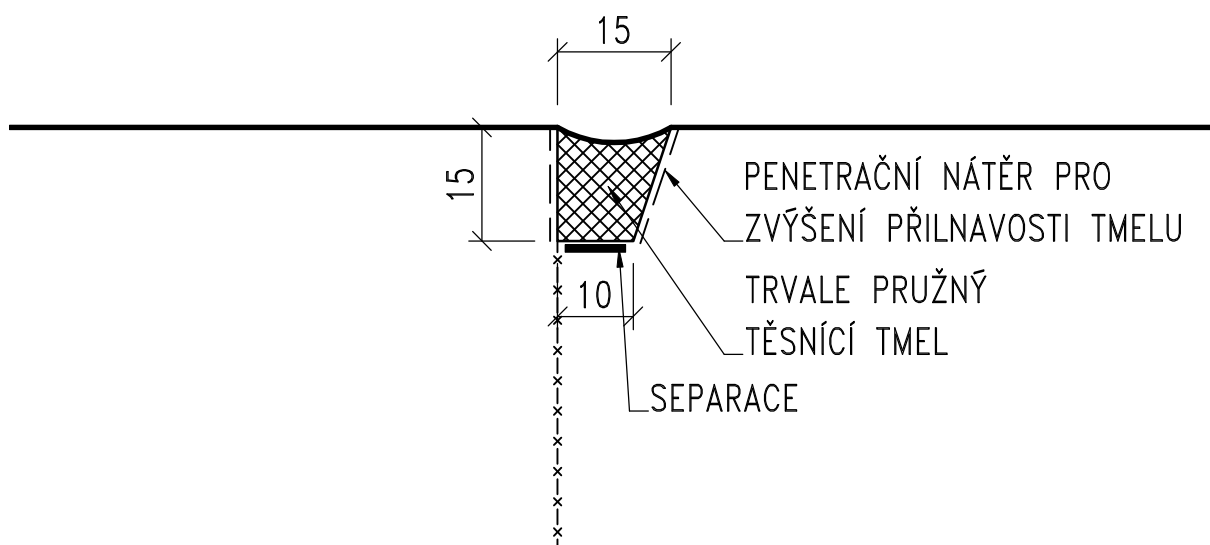
**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>





# PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)
- 2) PRACOVNÍ SPÁRA SE PŘED BETONÁŽÍ ŘÍMSY OTRYSKÁ TLAKOVOU VODOU

Č. přílohy

**8**

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU

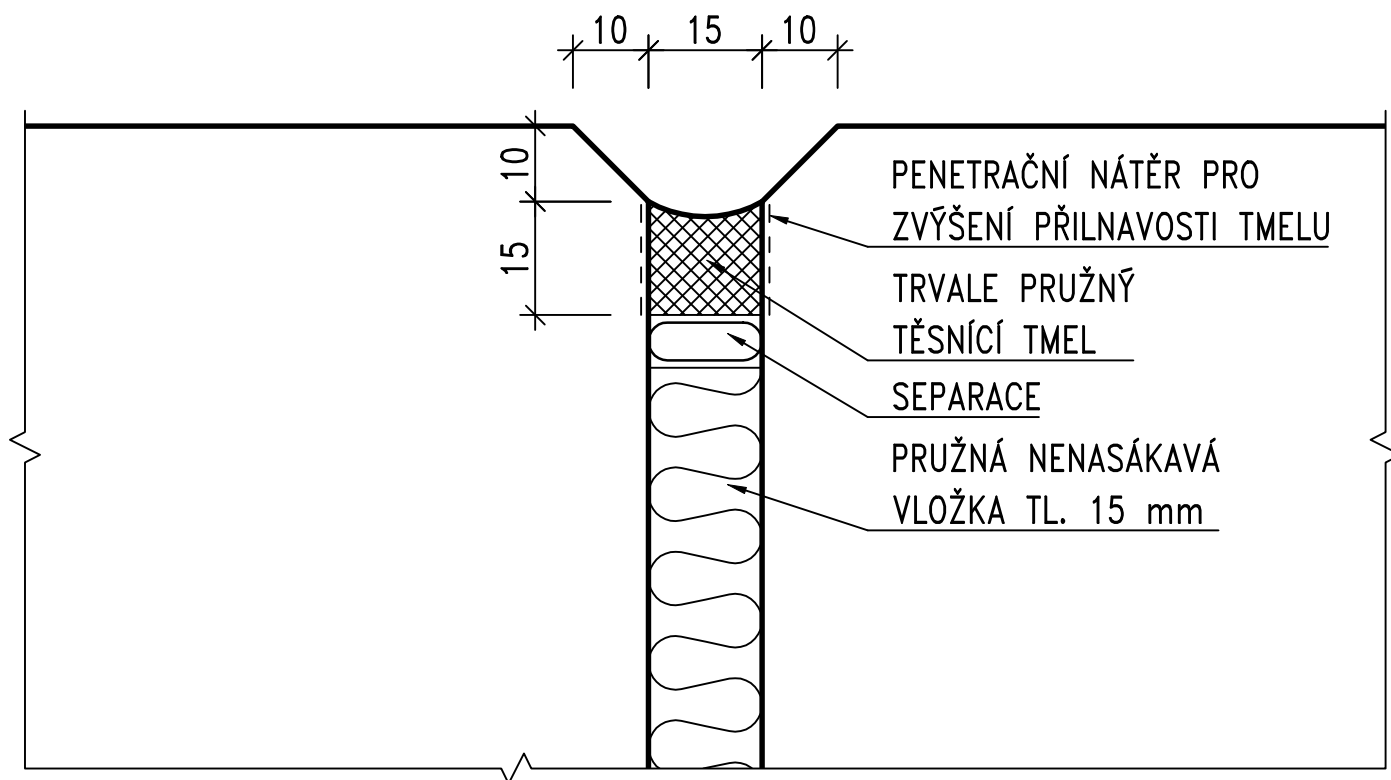
PRACOVNÍ SPÁRA ŘÍMSY

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# DILATAČNÍ SPÁRA ŘÍMSY MEZI ŘÍMSOU NA MOSTĚ A ZDI

ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

Č. přílohy

9

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU

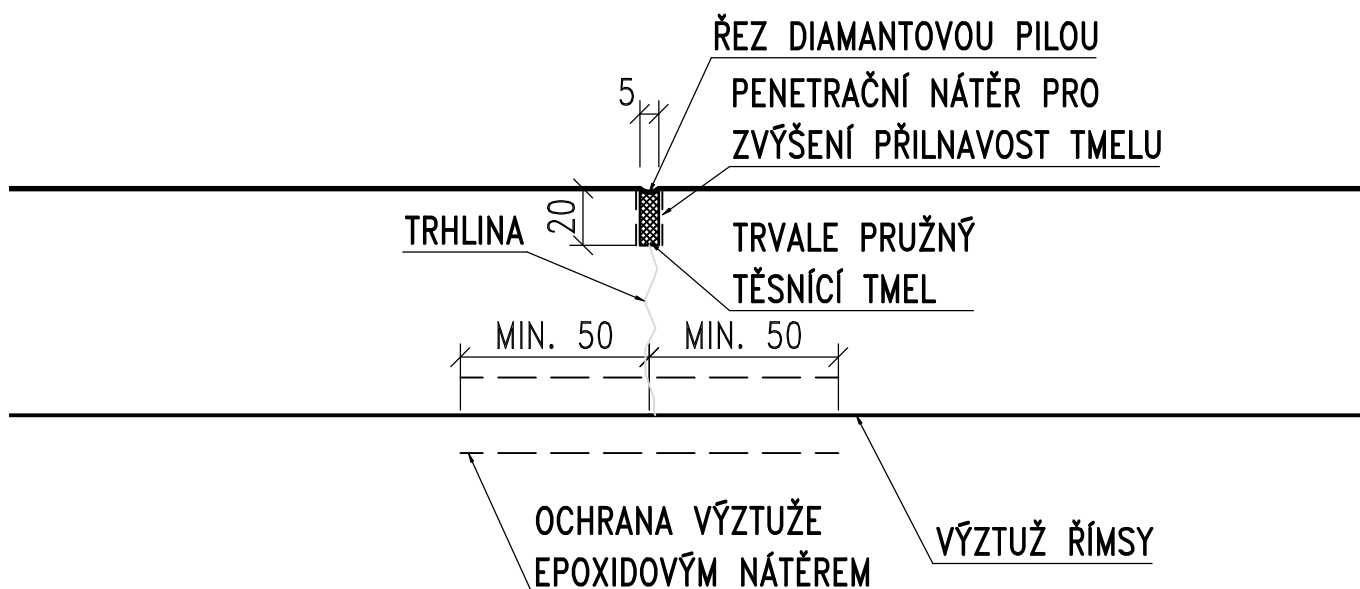
MEZI ŘÍMSOU NA MOSTĚ A ZDI

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

ŘEZ 1:2



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) TĚSNÍCÍ TMEL DLE TKP KAP. 21, TAB. 1 A DLE ČSN EN ISO 11600 (F-25-HM-M1p)

## POZNÁMKY:

- 1) SMRŠŤOVACÍ SPÁRY NA ŘÍMSE BUDOU PROVEDENY VE VZÁJEMNÉ VZDÁLENOSTI 6 m
- 2) SMRŠŤOVACÍ SPÁRA BUDE PROVEDENA NEJBÍLŽE 0.2 m OD VRTU PRO KOTEVNÍ DESKU (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ AP.)
- 3) VÝZTUŽ ŘÍMSY VE VZDÁLENOSTI 150 mm OD SMRŠŤOVACÍ SPÁRY BUDE OŠETŘENA EPOXIDOVÝM NÁTĚREM

Č. přílohy

10

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU

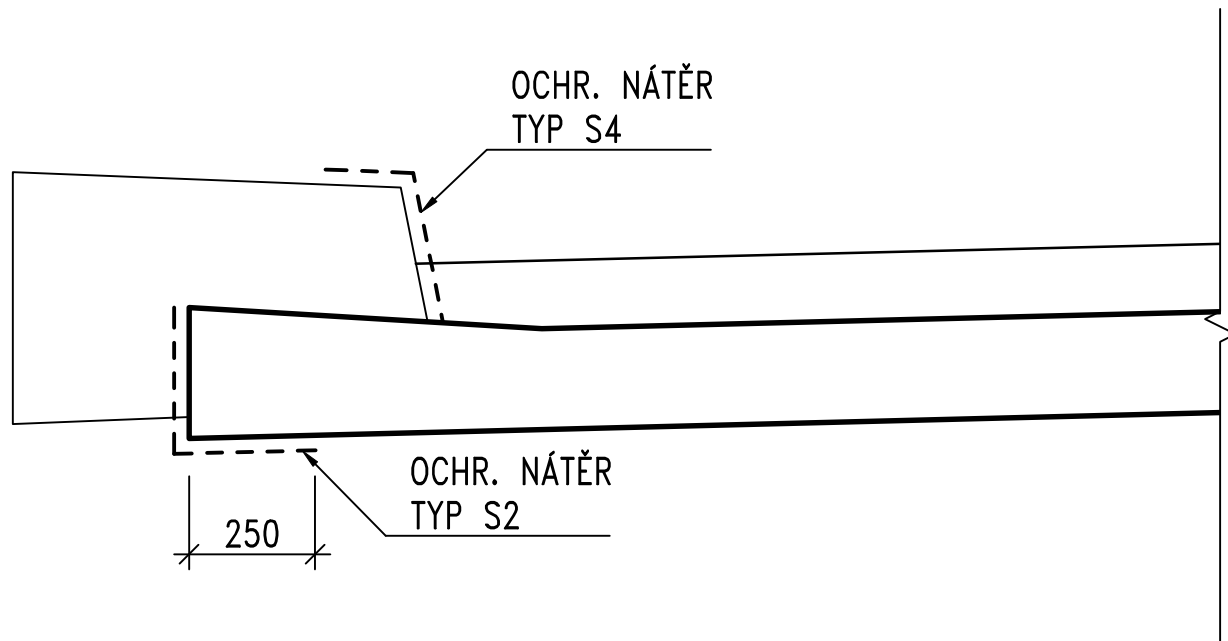
SMRŠŤOVACÍ SPÁRA ŘÍMSY

**PONT**EX<sup>®</sup> S.R.O.



# NÁTĚRY

ŘEZ KONZOLOU 1:15



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

1) NÁTĚRY DLE TAB. 5 TKP KAP. 31

Č. přílohy

**11**

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU

Příloha:

**NÁTĚRY**

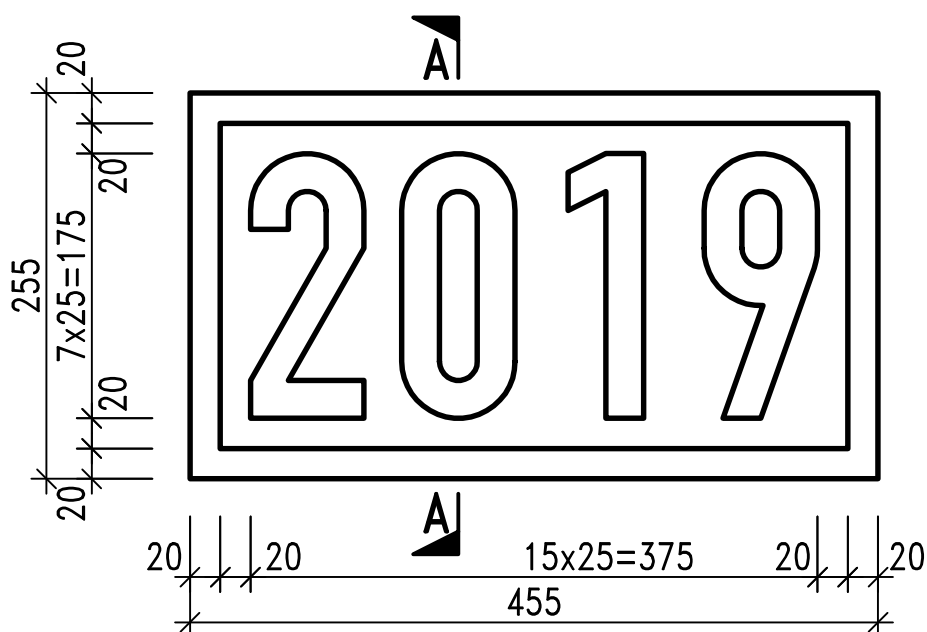
**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>®



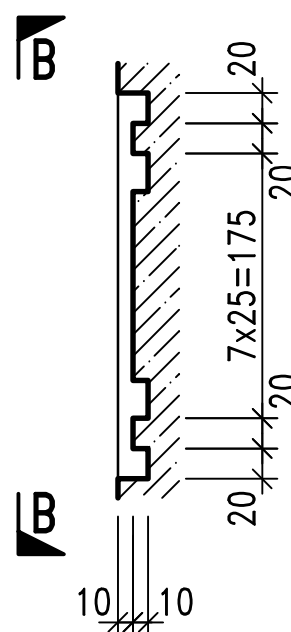


# LETOPOČET

POHLED B-B 1:5



ŘEZ A-A 1:5



## POZNÁMKY:

- 1) DLE ČSN 73 6201, ČL. 13.15.1 SE VYZNAČÍ ROK UKONČENÍ VÝSTAVBY NOSNÉ (MOSTNÍ) KONSTRUKCE
- 2) LETOPOČET BUDE VYZNAČEN VLOŽENÍM ŠABLONY DO BEDNĚNÍ

Č. přílohy

12

Akce:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

Objekt:

SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU

Příloha:

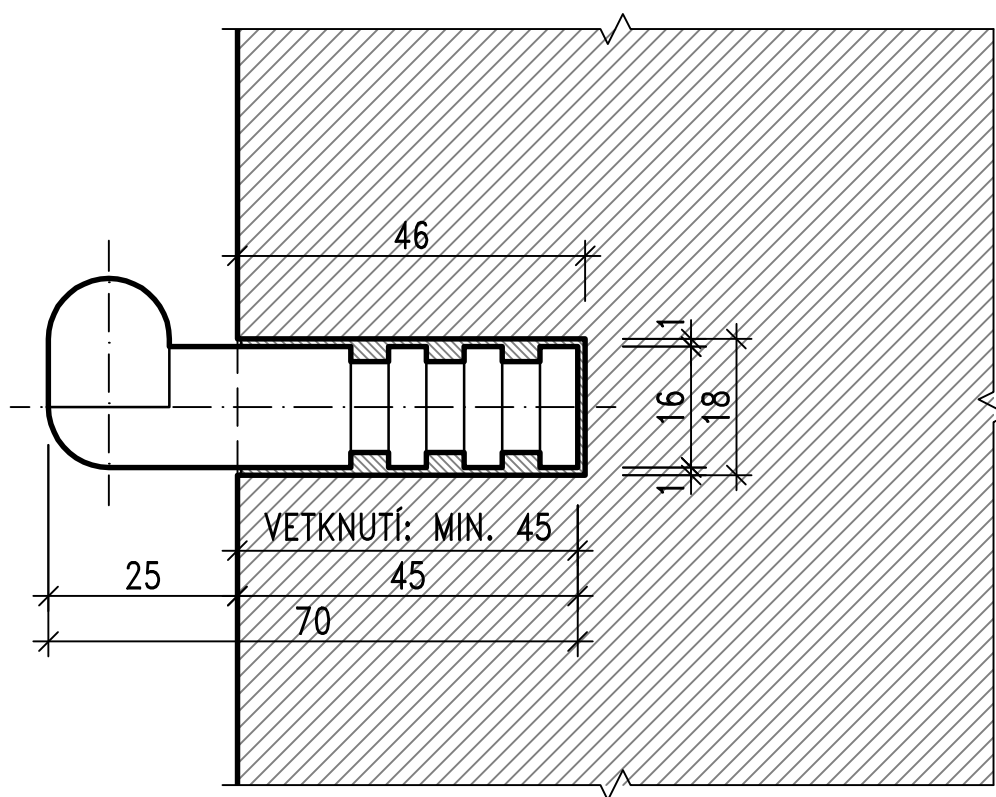
LETOPOČET

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL A2, NEBO A4
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNÉ

## POZNÁMKY:

- 1) NA KAŽDÉ OPĚŘE 2 KS MĚŘ. ZNAČEK

Č. přílohy

**13.1**

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU

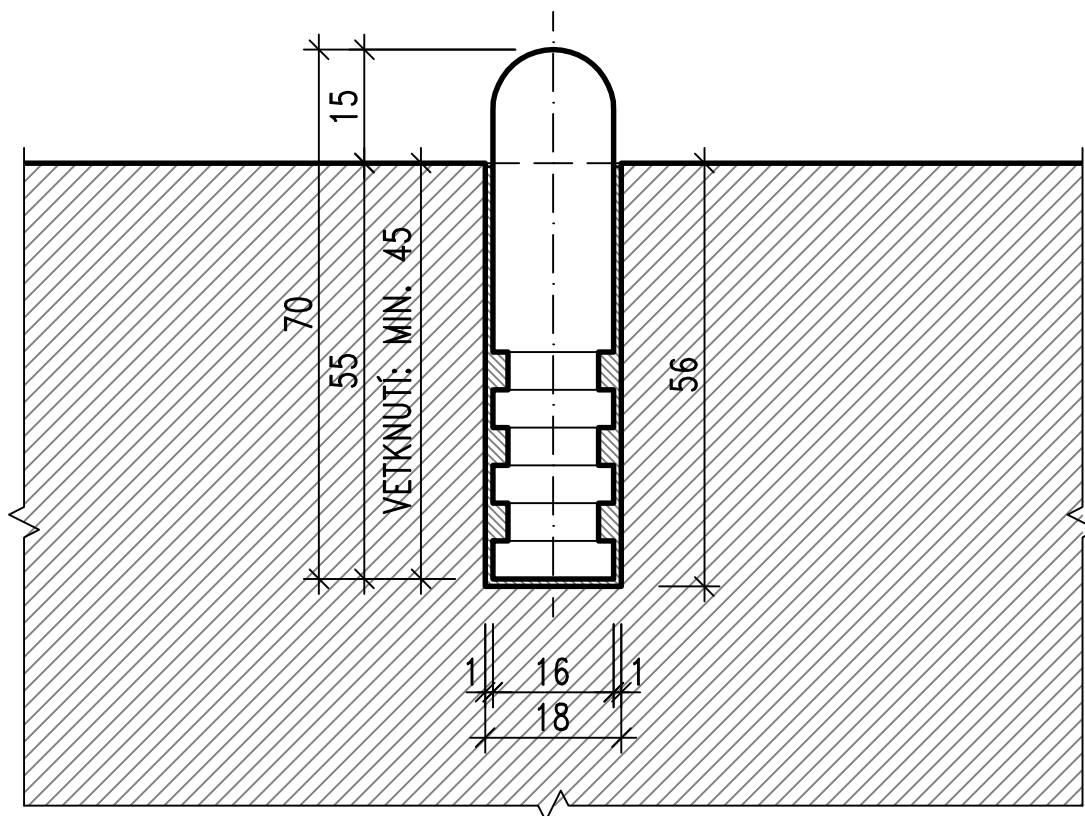
MĚŘICKÁ ZNAČKA NA OPĚŘE

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>



# MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

SVISLÝ ŘEZ 1:1



## TECHNICKÁ SPECIFIKACE:

- 1) MĚŘICKÁ ZNAČKA DLE ČSN ISO 4463-2, OBRÁZEK NA.17, MOŽNOST B) NEBO E)
- 2) MATERIÁL ZNAČKY: KOROZIVZDORNÁ OCEL A2, NEBO A4
- 3) MĚŘ. ZNAČKA VLEPENA DO VRTU, KE VLEPENÍ POUŽITO LEPIDLO HILTI HIT-MM PLUS NEBO OBDOBNĚ

## POZNÁMKY:

- 1) 2 KS ZNAČEK NAD KAŽDOU PODPĚROU, 2 KS ZNAČEK UPROSTŘED
- 2) ROZMĚRY ZNAČKY UVEDENÉ NA VÝKRESE POUZE INFORMATIVNÍ

Č. přílohy

**13.2**

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU

MĚŘICKÁ ZNAČKA NA ŘÍMSE

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>

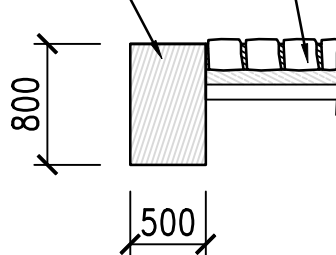


# OPEVNĚNÍ SVAHU

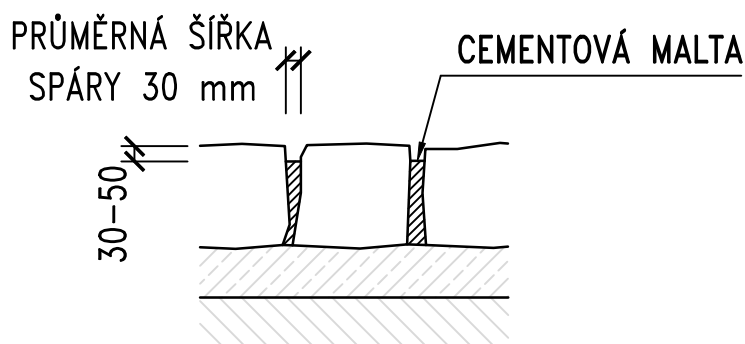
PODÉLNÝ ŘEZ 1:50

OPEVNĚNÍ SVAHU DLAŽBOU  
Z LOMOVÉHO KAMENE TL. 200 mm  
DO BETONU C20/25 n-XF3 TL. 100 mm  
NA ŠP PODSYPU TL. 100 mm

BETONOVÝ PRÁH  
C30/37 XF4



DETAIL SPÁRY 1:15



## POZNÁMKY:

- 1) SPÁROVÁNÍ DLAŽBY – CEMENTOVOU MALTOU DLE ČSN EN 998-2, XF DLE VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18
- 2) DLAŽBA DLE ČSN 72 1860, TL. min. 200 mm, TŘÍDA JAKOSTI "I"
- 3) Z BOKŮ JE DLAŽBA LEMOVÁNA BET. OBRUBNÍKY 100/250 mm DO PROSTŘEDÍ XF4

Č. přílohy

14

Akce:

Objekt:

Příloha:

II/102 HR. HL. M. PRAHY – ŠTĚCHOVICE, REKONSTRUKCE

SO 901 – PROVIZORNÍ MOST PŘES KOCÁBU

OPEVNĚNÍ SVAHU

**PONT**EX<sup>S.R.O.</sup>





# OPATŘENÍ PROTI VLIVU BLUDNÝCH PROUDŮ

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ DLE TP 124:

STUPEŇ OCHR. OPATŘENÍ: 3

MEZI OPATŘENÍ PATŘÍ ZEJMÉNA:

## PRIMÁRNÍ OCHRANA:

- 1) KRYTÍ VÝZTUŽE BETONEM BUDE MIN. 50 mm (PRO KONSTRUKČNÍ PRVKY V KONTAKTU SE ZEMINOU)
- 2) OMEZENÍ VZNIKU TRHLIN (DOSTATEČNÁ HUSTOTA VÝZTUŽE U POVRCHU...)
- 3) POUŽITÍ NEVODIVÝCH (BETONOVÝCH) DISTANČNÍCH VLOŽEK
- 4) OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V ZÁMĚSOVÉ VODĚ NESMÍ BÝT VĚTŠÍ NEŽ 500 mg Cl/LITR PRO VÝROBU ŽELEZOBETONU A 250 mg Cl/LITR PRO VÝROBU PŘEDPJATÉHO BETONU
- 5) U ŽB. KONSTRUKCÍ NESMÍ OBSAH CHLORIDOVÝCH IONTŮ V BETONU PŘEKROČIT 0.4 % Cl Z HMOTNOSTI CEMENTU, U PŘEDPJATÝCH 0.2 % Cl
- 6) PŘÍSADE DO BETONU NESMĚJÍ OBSAHOVAT VÍCE NEŽ 0.1 % Cl
- 7) JE NUTNÉ DODRŽET VODNÍ SOUČINITEL DLE ČSN EN 206

## SEKUNDÁRNÍ OCHRANA:

- 1) ASFALTOVÝ NÁTĚR NEBO NÁSTŘIK KONSTRUKCÍ VE STYKU SE ZEMINOU

## KONSTRUKČNÍ OPATŘENÍ:

- 1) VLOŽENÍ SÍTÍ DO PE CHRÁNIČEK
- 2) ELEKTRICKÉ ODDĚLENÍ OCELOVÝCH PRVKŮ (SVODIDLA, ZÁBRADLÍ) PŘED KONSTRUKCÍ A ZA KONSTRUKCÍ

